

उड़ने में बुराई नहीं है,
आप भी उड़ें,



लेकिन उतना ही जहाँ से
जमीन साफ़ दिखाई देती हो.

सच कहने की तकत

साप्ताहिक समाचार पत्र

अननोल विचार

मेहनत का फल
और

समस्या का हल
देर से ही सही पर
मिलता जरूर है

जालंधर ब्रीज

RNI NO.:PUNHIN/2019/77863

JALANDHAR BREEZE • WEEKLY • YEAR-1 • EDITOR: ATUL SHARMA • 25 SEPTEMBER TO 1 OCTOBER 2019 • VOLUME-8 • PAGES-4 • RATE-3/- • Mobile: 99881-15514 • email:atul_editor@jalandharbreeze.com

धीमी गति से चल रहा स्टार्ट स्टार्ट प्रोजेक्ट लोगों के लिए बना एस्टर्डो



■ जालंधर से नीरज की विशेष रिपोर्ट



हर तर्वार कुछ कहती है
बस उसके गोंगों को बेपर्दा
कर समझने का जरूरत है....



केंद्र सरकार की योजना जिस में पूरे हिन्दोस्तान में से कुछ शहरों को स्मार्ट सिटी घोषित करने के लिए सर्वे करवाया गया था जिसमें जालंधर को सर्वे के प्रणाल के बाद स्मार्ट सिटी का दर्जा प्राप्त हुआ था जिस अनुसार केंद्र द्वारा घोषित स्मार्ट शहरों के लिए अपने कोटे से विकास के लिए फंड भेजे गये जिसके उपयोग के लिए राज्य में मौजूदा सरकार द्वारा सीओई स्मार्ट सिटी के तहत अफसर भी नियुक्त किया गया गया परन्तु ऐसे लग रहा है कि केंद्र की इस योजना को जालंधर के अफसर सुचारू ढंग

केंद्र की योजनाओं को
जालंधर के अफसर सुचारू ढंग
से लागू करवाने में असमर्थ



से लागू करवाने में असमर्थ है। उदाहरण स्वरूप नगर-निगम जालंधर और स्मार्ट सिटी के सीओई द्वारा बनाई गई योजना जिसमें जालंधर में कोटों की लागत से स्मार्ट शहरों के लिए अपने कोटे से विकास के लिए फंड भेजे गये जिसके उपयोग के लिए राज्य में मौजूदा सरकार द्वारा सीओई स्मार्ट सिटी के तहत अफसर भी नियुक्त किया गया गया परन्तु ऐसे लग रहा है कि केंद्र की इस योजना को जालंधर के अफसर सुचारू ढंग

शुरू करने से पहले वहाँ पर बैरीगेटिंग, सावधानियों को बरतने के लिए कोई साईंजिङ का प्रयोग और नाही नोटिस बोर्ड लगाया गया है जिसमें लिखा होना जरूरी है कि ये कार्य किनी राशि का है इसकी समय सीमा क्या है, ये किस एजेंसी को अलाट किया गया है। उसका मोबाइल नं. ये सभी लोगों के खून मरीने की कमाई से सरकार को टैक्स के रूप में जो राशि लोगों द्वारा जमा करवाई जाती है उसका दुर्घटना करना उचित नहीं है इसलिए सरकार को इस प्रोजेक्ट के एजेंबुशन के लिए इंजीनियरिंग विभाग

मूदी बैठे हैं। ना ही इस कार्य की क्वालिटी कंट्रोल का निरीक्षण करने के लिए कोई पक्के तौर से जेर्झ या एसडीओ कोई इस के लिए राज्य पर लगाया गया है। लोगों के खून मरीने की कमाई से सरकार को टैक्स के रूप में जो राशि लोगों द्वारा जमा करवाई जाती है उसका दुर्घटना करना उचित नहीं है इसलिए सरकार को इस प्रोजेक्ट के एजेंबुशन के लिए इंजीनियरिंग विभाग

के अफसरों की कमेटी नियुक्त करनी चाहिए जोकि समय-समय पर इस प्रोजेक्ट को नियंत्रण को इस योजना को सुचारू ढंग से लागू करवाए और उस योजना को काम को लागू करवाने में अनदेखी दिखा रहे हैं उनके खिलाफ सरकार को कारबाई करने के लिए सिफारिश की जाए।

किसी फ्लाईओवर की लैंडिंग को किसी स्कूल या कालेज के गेट के आगे कैसे उतारा जा सकता है?

■ जालंधर/ नीरज



गेट के आगे उतारना। ये बहुत बड़ी जाँच का विषय है कि इस फ्लाईओवर को डिजाइन करने के समय में अफसरों द्वारा ये चीज़ क्यों ध्यान में नहीं ली गई कि जहाँ पर फ्लाईओवर की लैंडिंग को उतार रहे हैं वहाँ पर एक कालेज और स्कूल स्थित है जिसमें पहले से बड़ी संख्या में स्कूल व कालेज के लाने और बढ़ने के समय में बच्चे पैदल रोड पर कारे हैं और नाही इनकी कर्मसुक्ष के लिए वहाँ पर फ्लाईओवर, ब्रिज का नियमण करवाया गया है जिसके परिणामस्वरूप आज भी बी.एम.सी. चौक पर जाम ही रहता है और

मासूम बच्चे हादसों का शिकार हो रहे इसकी तुरंत प्रभाव से किसी हाईकोर्ट के रिटायर्ड जज से जाँच करवानी चाहिए कि किन हालातों में इस गंभीर मुद्रे को डिजाइन टीम द्वारा इनोर किया गया और अपी तक इस समस्या के निजात के लिए कोई ठोस कदम बढ़ाने नहीं उठाये गये।

फिलहाल ट्रैफिक पुलिस को गेट के सामने जो कट है उसको पक्का बनाए करना चाहिए और पक्का मुलाजिम सुबह शाम इयरोटी पर तेवात करना चाहिए ताकि कोई भी बच्चा फ्लाईओवर के बिल्कुल आगे से सड़क को पार ना करे।



से भी इनकर नहीं आता है। उन्होंने बताया कि इससे इस बात का वायरल जो कि डेंगू से मिलता जुलता है वह फैल रहा है। डा. जौहल ने बताया कि आने वाले मरीजों को बुखार सिर सर्द होता है लेकिन ट्रैट में डेंगू नहीं आता है। उन्होंने कहा कि मच्छरों से बचे तथा अपने घरों में तथा आसपास पानी को जाना न होने दे शरीर को ढक कर रखें। उन्होंने कहा कि यह मच्छर अधिकतर दिन के समय ही काटता है।

थॉमस कुक के दिवालिया होने से ट्रॉयिम इंडिया को बड़ा झटका, दुनियाभर में मचा हडकंप

यात्रा सेवाएं उपलब्ध कराने वाली ब्रिटेन की पुरानी कंपनी थॉमस कुक कर्ज का बोझ झेलते-झेलते दिवालिया हो गई। इसी के साथ ही दुनियाभर में थॉमस कुक की सेवाएं ले रहे करीब छह लाख पर्यटक जहाँ तहाँ फंस गए। हालांकि इस परिस्थिति को देखते हुए ब्रिटेन सरकार ने एक बड़ा अधियान



है जिसके बोझ बोर्ड के बाकी कंपनी की सेवाएं बोर्ड के बाकी कंपनी की सेवाएं पड़ रही हैं। जिसकी वजह से उन पर कर्ज का बोझ बढ़ा जा रहा है।

22 हजार कर्मचारी बोर्डेजगार

थॉमस कुक के दिवालिया साबित होने के बाद विमान खड़े हो गए हैं और कंपनी की सभी ट्रैवल एजेंसियां भी बंद हो गई हैं। जिसके बाद 22 हजार कर्मचारी अपनी आजीकारा खो बैठे हैं। इनमें से अकेले 9,000 कर्मचारी ब्रिटेन में हैं। थॉमस कुक द्वारा साल 1841 को शुरू हुई कंपनी काफी समय से घाटे का समान कर रही थी और दिन-प्रतिदिन बोझ तले दबने के बाद कंपनी ने सोमवार को अपना दम तोड़ दिया। शुरुआती दौर में घरेलू यात्रियों को सुविधा पहुंचाने वाली इस कंपनी ने धोरं-धोरं अपने पैर पसाने शुरू कर दिए थे और बाद में दुनियाभर के यात्रियों को अपनी सेवाएं दे रहे थे। इन्हाँ नीं दिवालिया घोषित होने के पहले कंपनी ने 6 लाख यात्रियों को बुकिंग को रद कर दिया था।

कंपनी को लगा गहरा सदमा

कंपनी थॉमस कुक के मुख्य कार्यालय अधिकारी पीटर फेंकोंडर ने कहा दर्द बढ़ा करते हुए कहा कि यह मेरे और कंपनी बोर्ड के बाकी सदस्यों के लिए गहरे घोटे का विषय है कि हम सफल नहीं हो पाये। यह कंपनी के लिए बहुत बुरा दिन है।

पर्यावरण पर पड़ेगा इसका असर?

गोवा की ट्रैवल एंड ट्रॉयिम एसोसिएशन ने बताया कि कंपनी के दिवालियों घोषित हो जाने के बाद इसका हमारे देश में काफी असर पड़ सकता है। ब्रियोंकि ब्रिटेन से गोवा आने वाले पर्यटकों की अब कमी हो सकती है। एसोसिएशन के अध्यक्ष सावित्री में आकेंडे देश में डेंगू नहीं आता है। उन्होंने कहा कि मच्छरों से बचे तथा अपने घरों में तथा आसपास पानी को जाना न होने दे शरीर को ढक कर रखें। उन्होंने कहा कि मच्छरों से अपने घरों में तकरीबन 50 पर्यटकों की सेवाएं लेकर हांगामा हो जाएगा। जिसका मालबा है कि इस पर्यटन वर्ष में करीब 15 हजार के आस-पास ब्रिटेन से यात्री गोवा में छुट्टियाँ बिताना आ सकते हैं। लेकिन थॉमस कुक इंडिया ने एक बायां जारी करते हुए कंपनी की स्थिति से सभी को अवगत कराया। भारत में हमारी वित्तीय स्थिति काफी मजबूत है। क्योंकि थॉमस कुक इंडिया का 77 फैसली हिस्सा साल 2012 में कनाडा के युप कैफर कंपनी का फैसली-शिल्य होलिंग द्वारा खरीद लिया था। तभी से थॉमस कुक का थॉमस कुक इंडिया में कोई भी हिस्सा नहीं है।

