



सच कहने की ताकत

साप्ताहिक समाचार पत्र

जालंधर ब्रीज



JALANDHAR BREEZE • WEEKLY • YEAR-1 • 24 APRIL TO 30 APRIL 2020 • VOLUME-33 • PAGES- 4 • RATE- 3/- • www.jalandharbreeze.com • RNI NO.-PUNHIN/2019/77863

Lic No : 933/ALC-4/LA/FN:1184

INNOVATIVE TECHNO INSTITUTE

ISO CERTIFIED 2015 COMPANY

E-mail : ankush@innovativetechin.com • hr@innovativetechin.com • Website : www.innovativetechin.com • FB/Innovativetechin • Contact : 9988115054 • 9317776663

REGIONAL OFFICE : S.C.O No. 10, Gopal Nagar, Near Batra Palace, Jal. • HEAD OFFICE : S.C.O No. 21-22, Kuldip Lal Complex, Highway Plaza, GT Road, Adjoining Lovely Professional University, Phagwara.

STUDY, WORK & SETTLE IN ABROAD

No Filing Charges & *Pay money after the visa

IELTS | STUDY ABROAD

U.K. SINGAPORE EUROPE

इराने लगे हैं गुजरात के आंकड़े कोरोना की मेंट चढ़ी 6 माह की बच्ची

अब देश के सबसे ज्यादा प्रभावित राज्यों की लिस्ट में 2 नंबर पर पहुंच गया है राज्य

नई दिल्ली, (एजेंसी): देश में कोरोना वायरस संक्रमण के मामले बढ़कर 21 हजार के पार हो चुके हैं। अब तक 21,355 मामले सामने आ चुके हैं। 13,960 मरीज ठीक हो चुके हैं जबकि 683 की मौत हो चुकी है। इस बीच गुजरात में संक्रमण के साथ-साथ मौत के मामले भी तेजी से बढ़े हैं। संक्रमण के मामले में महाराष्ट्र के बाद अब गुजरात दूसरे नंबर पर पहुंच गया है। महाराष्ट्र में अब तक कुल केस 5,649 हैं तो गुजरात में यह आंकड़ा बढ़कर 2,407 पहुंच चुका है। आइए समझते हैं कि गुजरात अब किस तरह कोरोना संक्रमण का नया गढ़ बनकर उभर रहा है।

नए केसों में आधे से ज्यादा महाराष्ट्र और गुजरात से : देश के 2 समृद्ध राज्यों महाराष्ट्र और गुजरात में कोरोना वायरस संकट लगातार बढ़ता जा रहा है। आलम यह है कि बुधवार को सामने आए 1,273 नए मामलों में से 52 प्रतिशत से ज्यादा इन्हें 2 पश्चिमी राज्यों से आए। गुजरात में 229 नए मामले सामने आए। मुंबई, पुणे, अहमदाबाद जैसे दोनों ही राज्यों के मुख्य शहरों की स्थिति सबसे बुरी है। बुधवार को राजस्थान में 153, यूपी में 101 और दिल्ली में 92 नए मामले सामने आए।

कोरोना संक्रमण में 5 दिनों में छठे से दूसरे पर गुजरात : गुजरात में किस तेजी से कोरोना अपना पैर पसार रहा है, उसका अंदाजा इसी से लगा सकते हैं कि सिर्फ 5 दिन में यह राज्य देश के सबसे ज्यादा प्रभावित राज्यों की लिस्ट में छठे से दूसरे नंबर पर पहुंच गया। 17 अप्रैल को गुजरात छठा सबसे ज्यादा प्रभावित राज्य था।

नई मोतों में 79% महाराष्ट्र और गुजरात से

दोनों पश्चिमी राज्यों में संक्रमण के मामले तो तेज रफ्तार से बढ़ ही रहे हैं, मौत के मामले भी उतनी ही तेजी से बढ़ रहे हैं। कुल देश में कोरोना वायरस की वजह से 39 लोगों की जान गई। इनमें से 31 यानी 79 प्रतिशत मौतें महाराष्ट्र और गुजरात में हुईं। बुधवार को महाराष्ट्र में 18 और गुजरात में 13 लोगों की कोरोना से मौत हुई। मुंबई में 10 और अहमदाबाद में 9 मरीजों ने दम तोड़ा। रिकवरी रेट में मामले में गुजरात की स्थिति देश में सबसे बुरी गुजरात में नए मामलों का तेजी से बढ़ना तो चिंता बढ़ा ही रहा है, उससे भी ज्यादा यह बात डरा रही है कि रिकवरी रेट के मामले में सूबे की स्थिति देश में सबसे खराब है। स्वास्थ्य मंत्रालय के आंकड़ों के मुताबिक देश में अब तक 3,960 लोग ठीक हो चुके हैं यानी भारत में कोरोना संक्रमण के कुल जितने केस हैं, उनमें से करीब 19 प्रतिशत ठीक भी हो चुके हैं।

गुजरात में 100 से ज्यादा मौतों, देश में कुल मौतों का 15%

कोरोना से होने वाली मौतों के मामले में भी गुजरात अब महाराष्ट्र के बाद दूसरे पायदान पर पहुंच चुका है। महाराष्ट्र में जहां अब तक 269 लोगों की मौत हुई है, वहीं गुजरात में भी यह आंकड़ा 100 के पार चला गया है। सूबे में बुधवार को 13 मौतों के बाद अब यहां कुल 103 लोगों की जान जा चुकी है। इस तरह देश में कोरोना से हुई मौतों में अकेले गुजरात का हिस्सा 15 प्रतिशत के करीब है।

लुधियाना-फगवाड़ा, (ब्यूरो) पंजाब के मालवा और माझा के मध्य सतलुज दरिया के पास बसे फगवाड़ा में रहने वाली 6 माह की नन्ही बच्ची रितिका जिसकी कोरोना रिपोर्ट पॉजिटिव आई थी, की वीरवार को मौत हो गई। उल्लेखनीय है कि बच्ची के दिल में छेद था और हार्ट सर्जरी के लिए उसे लुधियाना में दखिल करवाया गया। फिर डॉक्टरों की सलाह के उपरांत जिनगी बचाने के लिए उसे लुधियाना से पीजीआई के लिए चंडीगढ़ भेज दिया और वह कल से ही वेंटीलेटर पर थी। बच्ची को एडवांस पीडियाट्रिक सेंटर में टेस्ट के दौरान कोरोना पॉजिटिव पाया गया। जिसके बाद पूरे राज्य के लोगों में सहानुभूति की लहर उत्पन्न हो गई। लाळाहाथ उसकी जिंदगी बचाने के लिए रब्व की खिदमत में उठे, फिर भी लाख कोशिशों के बाद उसे बचाया ना जा सका। फिलहाल उसे क'रोना कैसे हुआ? जांच का विषय है। हालांकि स्वास्थ्य विभाग ने उसके पिता रामू समेत उसकी माँ और नाना तक का कोरोना टेस्ट किया है। यहां बताया जरूरी है कि पंजाब में अब



पंजाब में कोरोना से 17वीं मौत, लुधियाना के बाद चंडीगढ़ में दिल के छेद के लिए भर्ती थी मासूम रितिका

तक कोरोना से हुई मौतों का आंकड़ा 17 तक जा पहुंचा है। डॉक्टरों सूत्रों के मुताबिक बच्ची का रगत को ही बाथरूम आना बंद हो गया था और वह गल्लूकोज पर थी। उसे फीड भी नहीं दी जा रही थी। बच्ची में इन्फेक्शन इतना बढ़ गया कि उसकी मौत हो गई। स्मरण रहे कि डॉक्टरों ने सर्जरी के लिए 9 अप्रैल को लुधियाना स्थित अस्पताल में दखिल करवाया था। कहा जाता है कि वेंटीलेटर पर रितिका अकेली थी और बीच में उसकी मां को दूर से ही देखने के लिए भेजा जा रहा था। मां-बाप समेत नाना-नानी का टेस्ट भी हुआ किंतु परिणाम सामने आने पर संतोषजनक निकले। अब सवाल उठता है कि आखिर मासूम रितिका को कोरोना कैसे हुआ? कहते हैं जिस वक्त रितिका का जन्म हुआ, उसका वजन ढाई किलो था और अब 6 माह की होने के बावजूद 3 किलो से आगे नहीं बढ़ी। कहा तो यह भी जाता है कि जब मासूम बच्ची की तबीयत बिगड़ी तो उसे अंधिभावकों ने जालंधर के अपोलो अस्पताल में इलाज के लिए ले गए थे, जहां करीब 36 दिन बच्ची का इलाज चला, और फिर उसका हार्ट फेलियर होने की शंका जलाई गई, जहां पीजीआई रेफर किया गया। कहते हैं कि रामू को दयनीय स्थिति देखते हुए जालंधर के डीएम से उसका पास बना और एम्बुलेंस से वह पीजीआई पहुंचा था।

महाराष्ट्र के मंत्री को कोरोना

महाराष्ट्र के आवास मंत्री जितेंद्र आहवाड़ कोरोना से संक्रमित पाए गए हैं। वह कितने लोगों के संपर्क में आए इसका पता लगाया जा रहा है। फिलहाल महाराष्ट्र में 14 लोगों की मौत दिल्ली के 24 घंटे में हो गई है और 778 नए मरीज सामने आए हैं। अकेले मुंबई में आज 6 लोगों की मौत हो गई। धारावी में 30 नए केसों से हड़कंप मच गया।

21 विदेशी गिरफ्तार

ठाणे पुलिस की अपराध शाखा ने दिल्ली में मार्च महीने में तबलीगी जमात के धार्मिक कार्यक्रम में शामिल हुए 21 विदेशियों सहित 25 लोगों को बृहस्पतिवार को गिरफ्तार किया। एक अधिकारी ने बताया कि पृथक-वास की अवधि पूरी होने के बाद उन्हें गिरफ्तार किया गया।

राज्यों पर कोरोना संकट से लड़ने के लिए नीति न थोपे केंद्र : कांग्रेस

नई दिल्ली, (ब्यूरो): कांग्रेस ने कहा है कि लॉकडाउन के कारण लोगों के सक्षम जो समस्याएं पैदा हुई हैं उनके समाधान के लिए केंद्र को जरूरी कदम उठाने के साथ ही राज्यों को इस महामारी से लड़ने के लिए आर्थिक रूप से सक्षम बनाकर उन्हें अपनी परिस्थितियों के अनुसार काम करने देना चाहिए। कांग्रेस महामारी के सी वेणुगोपाल तथा संचार विभाग के प्रमुख रणदीप सिंह सुरजेवाला ने गुजरात को पार्टी की सर्वोच्च नीति निर्धारक इकाई कांग्रेस कार्य समिति की बैठक के बाद संवाददाता सम्मेलन में कहा कि राज्यों को आर्थिक रूप से मजबूत बनाना चाहिए और इसके लिए उन्हें आर्थिक पैकेज दिये जाने चाहिए। कोरोना वायरस की लड़ाई राज्यों को लड़नी है, इसलिए उनके आर्थिक रूप से मजबूत बनाया जाना चाहिए। केंद्र, के पास राज्यों का जो भी पैसा है, उसे संकट की इस घड़ी में उन्हें लौटायना जाना चाहिए। उन्होंने कहा कि कार्य समिति ने यह भी प्रस्ताव दिया है कि राज्यों को अपनी परिस्थिति के हिसाब से कोरोना वायरस के खिलाफ संघर्ष करने देना चाहिए। केंद्र सरकार को इसमें अपनी नीति राज्यों पर नहीं थोपनी चाहिए। यह लड़ाई राज्य सरकारों को भी लड़नी है। इसलिए केंद्र सरकार को राज्यों को आर्थिक रूप से मदद कर उन्हें उनके हिसाब से कोरोना के खिलाफ जारी लड़ाई लड़नी देनी चाहिए। पार्टी ने प्रवासी मजदूरों के मामले में भी चर्चा की और कहा कि लॉकडाउन के कारण प्रवासी मजदूरों की स्थिति बहुत खराब हुई है।

राहुल गांधी और प्रियंका ने प्रवासी कामगारों को राहत देने की पैरवी की

नयी दिल्ली, (भाषा) कांग्रेस के पूर्व अध्यक्ष राहुल गांधी और पार्टी महासचिव प्रियंका गांधी बाड़ा ने लॉकडाउन के कारण देश के विभिन्न हिस्सों के फंसे प्रवासी कामगारों को राहत प्रदान करने की पैरवी करते हुए बृहस्पतिवार को कहा कि सरकार को इस काम को पहली प्राथमिकता देनी चाहिए। पार्टी के मुख्य प्रवक्ता रणदीप सुरजेवाला के मुताबिक कांग्रेस कार्य समिति (सीडब्ल्यूसी) की वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से हुई बैठक में राहुल गांधी ने एक बार फिर दोहराया कि लॉकडाउन एक 'पॉज बटन' की तरह है और कोरोना मुक्त इलाकों में कारोबारी गतिविधियों को शुरूआत करने की जरूरत है। कांग्रेस के पूर्व अध्यक्ष ने कहा, "प्रवासी कामगारों के मुद्दे को पहली प्राथमिकता के तौर पर हल करने की जरूरत है।" प्रियंका गांधी ने कहा, "कोरोना वायरस से लड़ाई में करुणा महत्वपूर्ण है और पीड़ित के प्रति श्रुतवा का भाव नहीं होना चाहिए।" उन्होंने कहा कि समय बीतने के साथ ही हमें

कांग्रेस शासित मुख्यमंत्रियों ने केन्द्र से मांगा पैकेज

कांग्रेस शासित प्रदेशों के मुख्यमंत्रियों ने कोरोना संकट के मुद्देनजर केंद्र से वित्तीय पैकेज की मांग करते हुए बृहस्पतिवार को कहा कि अगर मोदी सरकार राज्यों का सहयोग नहीं करती है तो कोरोना वायरस के खिलाफ लड़ाई कमजोर हो जाएगी। कांग्रेस कार्य समिति (सीडब्ल्यूसी) की वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से हुई बैठक में शामिल कांग्रेस शासित राज्यों के मुख्यमंत्रियों ने केंद्र की ओर से जौएसटी का बकाया नहीं मिलने और अपनी सरकारों द्वारा कोरोना वायरस के खिलाफ उठाए गए कदमों का भी उल्लेख किया। कांग्रेस के मुख्य प्रवक्ता रणदीप सुरजेवाला के मुताबिक पंजाब के मुख्यमंत्री अमरिंदर सिंह ने कहा कि अभी केंद्र की ओर से उनके राज्य के लिए जौएसटी का 4400 करोड़ रुपये का बकाया जारी नहीं किया गया है। राजस्थान के मुख्यमंत्री अशोक गहलोत ने कहा कि अगर केंद्र सरकार राज्यों की वित्तीय मदद नहीं करती है तो कोरोना वायरस के खिलाफ लड़ाई कमजोर हो जाएगी। उन्होंने केंद्र से बड़े वित्तीय पैकेज की मांग की। इसी संदर्भ में मुख्यमंत्री भूपेश बघेल ने कहा कि विभिन्न राज्यों में फंसे मजदूरों और विद्यार्थियों को उनके घर भेजने के लिए केंद्र को नीति बनाने की जरूरत है। लेकिन केंद्र सरकार इस मुद्दे पर चुप है।

हजार परिवारों को ग्रेसरी देगे रजनीकांत

मुंबई, (ब्यूरो): दक्षिण भारतीय फिल्मों के महानायक रजनीकांत ने साउथ इंडियन आर्टिस्ट एसोसिएशन से जुड़े हजार परिवारों को ग्रेसरी देने का निर्णय लिया है। को रो ना वायरस के कहर के बीच फिल्म इंडस्ट्री के कई कलाकारों की मदद के लिए आगे आ रहे हैं। रजनीकांत का नाम भी इस सूची में शामिल है। फिल्म एम्प्लॉयज फेडरेशन ऑफ साउथ इंडिया में 50 लाख रुपये के मदद करने के बाद अब रजनीकांत नदीगर संगम के एक्टर्स की मदद के लिए भी आगे आए हैं। रजनीकांत नदीगर संगम के करीब हजार कलाकारों को ग्रेसरी का सामान उपलब्ध कराएंगे। साउथ इंडियन आर्टिस्ट एसोसिएशन (नदीगर संगम) के कई कलाकारों को कोरोना की जरूरतों के लिए संघर्ष करना पड़ रहा है। रजनीकांत ने हजार कलाकारों को ग्रेसरी उपलब्ध कराने का विचार बनाया है।

विदेशी क्रूज पर फंसे 146 भारतीय मुंबई पोर्ट पर उतरे

मुंबई, (ब्यूरो): महाराष्ट्र में संक्रमण बेकाबू होता जा रहा है। राज्य में कोरोना संक्रमितों की संख्या पांच हजार का आंकड़ा पार करके 5 हजार 649 तक पहुंच गई है। वहीं, मौत की संख्या भी तेजी से बढ़ रही है। राज्य में अब तक 269 लोगों की जान जा चुकी है। वहीं, राहत की बात यह है कि अब तक प्रदेश में 789 मरीज ठीक होकर घर लौट चुके हैं। इस बीच, एक विदेशी क्रूज पर समुद्र में फंसे 146 भारतीयों को मुंबई बंदरगाह पर उतारने शुरू हो गये हैं। इस बार में मुख्यमंत्री उदय ठाकरे ने खुद केंद्रीय जहाजरानी राज्यमंत्री मनसुख मांडविया से बात की थी। विदेशी क्रूज मरीला डिस्कवरी पर 146 भारतीयों फंसे हुए हैं। भारतीय कर्मचारियों को उतारने के बाद क्रूज नौबं के लिए रवाना हो गया। मुंबई के कई इलाके सील करने के बाद भी संक्रमित मरीजों की संख्या में कमी नहीं आ रही है। बुधवार को 309 नए कोरोना पॉजिटिव मरीज मिले हैं। मुंबई में पॉजिटिव मरीजों की संख्या बढ़कर 3,754 हो गई है। कुछ मांडिया रिपोर्ट्स में दावा किया गया

मुस्लिम डिलीवरी ब्याय से किराना लेने से मना करने पर केस दर्ज

ठाणे के कश्मीरा इलाके में मुस्लिम डिलीवरी बॉय से सामान नहीं लेने के आरोप में एक व्यक्ति को गिरफ्तार किया गया है। पुलिस अधिकारी संजय हजारे ने बताया कि आरोपी गजानन चतुर्वेदी (51) के खिलाफ आईपीसी की धारा 295 ए के तहत मामला दर्ज किया गया है। इसने डिलीवरी बॉय से उसका नाम पूछा फिर सामान लेने से इनकार कर दिया। धारावी में अब तक 189 संक्रमित : एशिया की सबसे बड़ी झोपड़पट्टी धारावी में भी मरीजों की संख्या बढ़ रही है। यहां अब तक 189 संक्रमित मिल चुके हैं। बुधवार को राज्य के स्वास्थ्य मंत्री राजेश टोपे ने केंद्रीय टीम के साथ इलाके का दौरा किया था। धारावी में संक्रमण से अब तक 12 लोगों की जान जा चुकी है।

इंदौर में मृतक संख्या 53, महामारी संबंधी सर्वेक्षण तेज

इंदौर (मध्यप्रदेश), (ब्यूरो): देश में कोरोना वायरस से सबसे अधिक प्रभावित जिलों में से एक इंदौर में एक और मरीज की मौत के बाद महामारी की चपेट में आकर दम तोड़ने वालों की तादाद बढ़कर 53 हो गई। मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अ धि का री (सीएमएचओ) प्रवीण जड़िया ने बृहस्पतिवार को कहा, शहर के शासकीय मनोरमा राजे टोबी (एमआरटीबी) चिकित्सालय में 56 वर्षीय पुरुष की मंगलवार को मौत हुई थी। इसके साथ ही मृतक संख्या बढ़कर 53 हो गई। उन्होंने बताया कि पिछले 24 घंटे में जिले में कोविड-19 के 26 नये मामले सामने आए हैं। पुराने आंकड़ों में

पिछले 24 घंटे में 26 नए मामले सामने आए

मामूली संशोधन के बाद जिले में अब इस महामारी के मरीजों की तादाद बढ़कर 945 हो गयी है। इनमें से 77 मरीजों को श्वासीन के माध्यम से अस्पतालों से छुट्टी दी जा चुकी है। आंकड़ों की गणना के मुताबिक जिले में कोविड-19 के मरीजों की मृत्यु दर बृहस्पतिवार सुबह तक 5.61 प्रतिशत थी। जिले में इस महामारी के मरीजों की मृत्यु दर पिछले कई दिन से राष्ट्रीय औसत से ज्यादा बनी हुई है। सीएमएचओ ने यह भी बताया कि 30 लाख से ज्यादा आबादी वाले इंदौर शहर में कोविड-19 को लेकर करीब 2,000 दलों की मदद से सर्वेक्षण जारी है।

डब्ल्यूएचओ की चेतावनी, कोरोना से लंबी चलेगी लड़ाई

जिनेवा/नयी दिल्ली (ब्यूरो): विश्व स्वास्थ्य संगठन (डब्ल्यूएचओ) ने कोरोना वायरस 'कोविड-19' को "बेहद खतरनाक" करार देते हुये चेतावनी दी है कि इसका कहर लंबे समय तक जारी रहेगा। डब्ल्यूएचओ के महानिदेशक टेड्रोस गेब्रियेसेस ने कोविड-19 पर नियमित प्रेसवार्ता के दौरान बुधवार को कहा कि विभिन्न भू-क्षेत्रों में यह महामारी अलग-अलग चरणों में है। एक ही क्षेत्र के भीतर भी इसमें विविधता है। पश्चिमी यूरोप में या तो इसके नये मामलों में स्थिरता आ गयी है या ये घट रहे हैं। अफ्रीका, मध्य एवं दक्षिण अमेरिका और पूर्वी यूरोप में मामले कम हैं लेकिन चिंताजनक रूप से बढ़ रहे हैं। उन्होंने कहा "अधिकतर देशों में यह महामारी अभी आरंभिक चरण में है। कुछ देशों में जहाँ यह बहुत पहले आयी थी वहाँ दुबारा इसका प्रकोप बढ़ रहा है। हमें किसी गलतफहमी में नहीं रहना चाहिये : हमें लंबा रास्ता तय करना है। यह वायरस लंबे समय तक हमारे बीच रहने वाला है।" उन्होंने कहा कि निस्संदेह लॉकडाउन

यह वायरस 'बेहद खतरनाक' है, इस बात के पर्याप्त प्रमाण हैं कि दुनिया की अधिकतर आबादी में इसके संक्रमण का खतरा है इसका मतलब यह है कि इसका प्रकोप दुबारा बढ़ सकता है

और सामाजिक दूरियों के अन्य उपायों से कई देशों में इसके संक्रमण को धीमा करने में सफलता मिली है, लेकिन यह वायरस "बेहद खतरनाक" है। इस बात के पर्याप्त प्रमाण हैं कि दुनिया की अधिकतर आबादी में इसके संक्रमण का खतरा है। इसका मतलब यह है कि इसका प्रकोप दुबारा बढ़ सकता है। श्री तेदोस ने कुछ देशों में लॉकडाउन के विरोध

सामान्य' की आवश्यकता है - एक ऐसी दुनिया जो अधिक स्वस्थ, अधिक सुरक्षित और (आपदाओं के लिए) अधिक तैयार हो।" उन्होंने सदस्य देशों से कोरोना के हर संभावित और लोगों को कोविड-19 के बारे में जागरूक तथा सशक्त करने के लिए कहा। उन्होंने बताया कि दुनिया के 78 प्रतिशत देशों में ही कोरोना से लड़ने संबंधी कोई योजना तैयार है। इसके मरीजों का पता लगाने के लिए सर्विलांस तंत्र 76 फीसदी देशों के पास और मामलों को पृष्टि के लिए प्रयोगशाला परीक्षण की क्षमता 91 प्रतिशत देशों के पास है। चिंता की बात यह है कि 52 फीसदी देशों के पास इस लड़ाई में आम लोगों को शामिल करने की कोई योजना नहीं है तथा इतने ही प्रतिशत देशों के अस्पतालों तथा अन्य स्वास्थ्य केंद्रों में पीने के पानी, साफ-सफाई और स्वच्छता के बारे में कोई मानक नहीं है।

त्रिपुरा में ओलावृष्टि से तीन घायल और 500 से ज्यादा बेघर

अगरतला, (ब्यूरो): कोरोना वायरस (कोविड-19) के खतरों के बीच त्रिपुरा के दो जिलों में बुधवार शाम भारी ओलावृष्टि की चपेट में आने से कम से कम तीन लोग घायल हो गये और 500 से अधिक लोग बेघर हो गये। ओलावृष्टि के कारण राज्य के सिपहौजाला और खोवाई जिले के चारिलाम, गोलाघाटी और ताकरजाला शहरों के गांवों में सी से अधिक मकानों को नुकसान पहुंचा। प्रशासन ने पाँच राहत शिविर खोले हैं और बेघर हुए लगभग 550 लोगों को आश्रय प्रदान किया है। सिपहौजाला में चार और खोवाई में एक राहत शिविर स्थापित किया गया है। हालांकि शिविरों में सोशल डिस्टेंसिंग के लिए पर्याप्त जगह नहीं होने के कारण कोरोना वायरस संक्रमण का खतरा पैदा हो गया है।

» **दखल**



ऑनलाइन शिक्षा और चुनौतियां

अलग-अलग छात्रों और समूहों के साथ मिलकर कक्षाओं में पढ़ाई करने से बेहतर समझ विकसित होती है। इसके विपरीत, ऑनलाइन पढ़ाई से शिक्षा का सारा बोझ सिर्फ एक व्यक्ति विशेष पर केंद्रित हो जाता है, जिसमें छात्र सिर्फ डिजिटल तकनीक और गैजेटों पर निर्भर हो जाता है और इसका सबसे घातक नतीजा यह होता है कि ज्ञान अर्जन एकांगी रूप ले लेता है।

ऑनलाइन शिक्षा व परीक्षा के संबंध में हाल में जिस तरह के फैसले हुए हैं, वे वक्त की मांग तो हैं लेकिन व्यावहारिकता की कसौटी पर खरे उतर पाएंगे, इसमें संदेह है। देश के तमाम विश्वविद्यालयों ने अपने यहां न केवल शिक्षण कार्य, बल्कि परीक्षा जैसे काम तक ऑनलाइन शुरू करने का फैसला किया है। इस कवायद से छात्रों की मुश्किलें बढ़ना स्वाभाविक है। इसमें कोई संदेह नहीं कि व्यावहारिक मुश्किलों और तकनीकी संसाधनों के अभाव में ऑनलाइन शिक्षण की सुविधाएं सर्वसुलभ नहीं हैं और इसी वजह से छात्रों और शिक्षकों को इसमें ताल्कालिक तौर पर दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। लेकिन, दूसरी ओर हमारे सामने अब बदलती दुनिया में तकनीक के साथ चलने की चुनौती भी है। आज दुनिया के तमाम शिक्षण संस्थान और विश्वविद्यालय ऑनलाइन चल रहे हैं। अगर हमें उनके साथ दौड़ में शामिल होना है तो ऑनलाइन शिक्षा प्रणाली को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। सवाल इतना भर है कि भारत जैसे देश में इसे आसानी से कैसे स्वीकार्य बनाया जाए। लोकडउन से जूझ रही दुनिया में अब ज्यादातर कामकाज ऑनलाइन शुरू हो चुके हैं।

कहना न होगा कि जीवन का बड़ा हिस्सा ऑनलाइन संस्कृति में चलने को मजबूर हो चुका है। इसी क्रम में ऑनलाइन शिक्षा भी एक विकल्प के रूप में सामने आई है। किसी ने सोचा भी नहीं था कि स्कूली बच्चे तक ऑनलाइन कक्षाओं में शामिल होंगे। लेकिन अब यह हो रहा है, भले अड़चनें कितनी ही क्यों न हों। भारत के शिक्षा जगत की जमीनी हकीकत दुनिया से अलग है। अमेरिका, जापान और पश्चिमी यूरोप के देशों में, जहां हर व्यक्ति तक तकनीक की पहुंच दूसरे देशों के मुकाबले कहीं ज्यादा है, वहां पर भी शिक्षाविदों के बीच में ऑनलाइन शिक्षा और परीक्षा के बारे में एक राय नहीं है। अमेरिका में ऑनलाइन पढ़ाई करने वाले छात्रों की सफलता दर प्रत्यक्ष कक्षाओं के छात्रों की तुलना में आठवां हिस्सा ही है। लोकडउन के कारण देश भर में छात्रों की पढ़ाई बाधित हुई है। यह स्थिति देश के स्कूलों से लेकर उच्च शिक्षण संस्थानों तक में देखने को मिल रही है। इस तरह की आपात परिस्थितियों में ऑनलाइन शिक्षा व्यवस्था विश्वविद्यालयों में लागू की गई और पाठ्यक्रम को पूरा मान कर ऑनलाइन परीक्षाएं करने की तैयारियां भी चल रही हैं।

हकीकत यह है कि न सिर्फ विभिन्न क्षेत्रीय शैक्षणिक संस्थान, बल्कि कई केंद्रीय विश्वविद्यालय भी इस दिशा में कदम बढ़ाने को

लेकर दुविधा में हैं। इसका बड़ा कारण है कि संसाधनों की उपलब्धता के बारे में वे अच्छी तरह जानते हैं। शिक्षण संस्थानों के पास तो फिर संसाधन हो सकते हैं, भले सीमित हों, लेकिन छात्रों का बड़ा वर्ग ऐसा है जिसके पास ऑनलाइन शिक्षा के लिए आवश्यक संसाधन नहीं हैं। यही वह प्रमुख बिंदु है जो ऑनलाइन शिक्षण और परीक्षा को लेकर सबको चिंतित कर रहा है। छात्रों की पढ़ाई बाधित होने का प्रतिकूल प्रभाव आगे जाकर रोजगार की तैयारियों पर भी पड़ेगा। ऑनलाइन शिक्षा की चुनौतियों को नजरअंदाज करना इसके लक्ष्य में बड़ी बाधा साबित हो सकता है। छात्रों और शिक्षकों से यह उम्मीद की जा रही है कि वे तत्काल इस प्रणाली को आत्मसात कर लें और ऑनलाइन एप, ई-रिसोर्स व अन्य ऑनलाइन शिक्षण के तरीकों से सामान्य दिनों की तरह शिक्षण गतिविधियां चलाते रहें। लेकिन व्यावहारिक रूप से क्या ऐसा संभव हो पाएगा, बड़ा सवाल है।

इस ऑनलाइन कवायद का नतीजा अब तक इस रूप में सामने आया है, जिसमें शिक्षक किसी भी तरह से अपने पाठ्यक्रम को पूरा करने औपचारिकता में लग गया है व बहुसंख्यक छात्र ऑनलाइन पढ़ाई की समस्याओं से जूझ रहे हैं। यह एक असाधारण दौर है और ऐसे समय में बेशक नए प्रयोगों की जरूरत है। चुनौतियों का सामना करने के लिए मानव संसाधन विकास मंत्रालय, यूजीसी और विभिन्न विश्वविद्यालयों से लेकर कॉलेज के शिक्षक तक, सभी नए और सकरात्मक प्रयोग कर रहे हैं। लेकिन हमें यह नहीं भूलना चाहिए कि इसका एक दूसरा पक्ष भी है और वह है छात्र। हमारे विश्वविद्यालयों में विभिन्न पृष्ठभूमियों से छात्र आते हैं। इनमें से बहुत से छात्र पहले से ही जाति, वर्ग, लिंग, धर्म, भाषा, क्षेत्र, आदिवासी पृष्ठभूमि या शारीरिक निशकता के आधार पर कई तरह की चुनौतियां झेल रहे हैं। केंद्रीय विश्वविद्यालयों में छात्रों का एक बड़ा हिस्सा दूसरे शहरों से आने वाले छात्रों का है जो मार्च में खूंटियों में अपने घर चला गया। अपने घरों में इन छात्रों के पास किताबों सहित दूसरी अध्ययन सामग्री नहीं हैं। ऐसे में छात्रों के सामने सवाल है कि कैसे पढ़ाई करें। छात्रों की यह मुश्किल तकनीकी संसाधनों के अभाव की वजह से है।

छात्रों का एक बड़ा हिस्सा ऐसे क्षेत्रों से आता है जहां इंटरनेट की समस्या है। ऐसे छात्रों की संख्या भी कम नहीं है जिनके पास लैपटॉप जैसी सुविधा नहीं है। स्मार्टफोन के सहारे पढ़ाई संभव नहीं है। इसी तरह निशकतन छात्रों की विशेष जरूरतों पर भी ध्यान देना होगा,

जिनकी ऑनलाइन पढ़ाई के लिए वाइफाई तकनीक तक पहुंच नहीं है और जो शिक्षण संस्थानों में मुहैया कराए जाने वाले संसाधनों और सुविधाओं पर ही पूरी तरह से निर्भर हैं। यह विडंबना ही है कि ऑनलाइन शिक्षण का यह संकट विश्वविद्यालय व्यवस्था के हाशिये पर मौजूद दूरस्थ माध्यम में पढ़ने वाले छात्रों की शिक्षा में लंबे समय से चल रहे संकट का हृदय रूप है। पिछले दशक में विश्वविद्यालयों में छात्रों के दाखिले में बढ़ोतरी हुई है। दिल्ली विश्वविद्यालय का ही उदाहरण लें। यहां हर साल स्कूल आफ ओपन लर्निंग (एसओएल) में एक लाख से ज्यादा छात्र दाखिला लेते हैं। ज्ञात हो कि दूरस्थ शिक्षा प्रणाली में ज्यादातर छात्र सामाजिक रूप से पिछड़े और आर्थिक रूप से कमजोर पृष्ठभूमि से आते हैं।

नियमित कॉलेजों में सीटों की कमी के कारण या आर्थिक दिक्कतों के कारण दाखिला न ले पाने वाले छात्र बेहद खराब ढंग से चल रही दूरस्थ शिक्षा प्रणाली में पढ़ाई करने को मजबूर हैं, जहां बिना कक्षाओं के ही पाठ्यक्रम पूरा करना व गुणवत्तापूर्ण पाठ्य-सामग्री का अभाव एक आम बात है। यह सर्वमान्य तथ्य है कि विभिन्न सामाजिक-आर्थिक पृष्ठभूमि से आने वाले छात्रों की पढ़ने की क्षमताएं भी भिन्न होती हैं। ऐसे में उनकी जरूरतों को सिर्फ प्रत्यक्ष कक्षाओं में ही बेहतर ढंग से पूरा किया जा सकता है। अलग छात्रों और समूहों के साथ मिलकर कक्षाओं में पढ़ाई करने से बेहतर समझ विकसित होती है। इसके विपरीत, ऑनलाइन पढ़ाई से शिक्षा का सारा बोझ सिर्फ एक व्यक्ति विशेष पर केंद्रित हो जाता है, जिसमें छात्र सिर्फ डिजिटल तकनीक और गैजेटों पर निर्भर हो जाता है और इसका सबसे घातक नतीजा यह होता है कि ज्ञान अर्जन एक एकांगी रूप ले लेता है।

बेहतर हो कि अंतिम वर्ग के छात्रों के लिए मौजूदा स्तर को थोड़ा-सा बढ़ाया जाए, ताकि स्थिति ठीक होने पर एक निश्चित समय-सीमा के लिए उनके लिए कक्षाएं और पीसीपी (पर्सनल कांटेक्ट प्रोग्राम) के सत्र आयोजित किए जा सकें। इसके बाद ही परीक्षाओं के लिए या तो अतिरिक्त अतिरिक्त परीक्षण के तरीकों को अपनाया जा सकता है या बाह्य परीक्षा की योजना बनाई जा सकती है। आज जरूरत इस बात की है कि हम शिक्षण संस्थानों में आए संकट से बाहर निकलने के लिए ऐसे उपायों पर अमल करें जिनमें सभी के हितों का समावेश हो।

» **विचार**

पाक की बड़ी साजिश फेल

आतंकी और हिज्बुल का टॉप कमांडर रियाज नायकू के मारे जाने के बाद अब पाकिस्तान कश्मीर में नई साजिश करने की कोशिश कर रहा है और पुलवामा पार्ट-2 की घटना उसी की ओर इशारा कर रही है। मगर अब वह इस तरह की हरकतें नहीं कर पाएगा।



सुरक्षा बलों की मुस्ती ने गुरुवार को पुलवामा पार्ट 2 साजिश को नाकाम कर दिया। आतंकियों का प्लान 40 किलोग्राम से ज्यादा विस्फोटकों वाले कार बम से सुरक्षा बलों को दहलाने का था लेकिन अल्टर सुरक्षा बलों ने उनके नापाक मंसूबों पर पानी फेर दिया। इस खतरनाक आतंकी साजिश को 14 फरवरी 2019 के पुलवामा हमले की तर्ज पर प्लान किया गया था। उस आतंकी हमले को यादकर आज भी दिल दहल जाता है। जम्मू से 78 गाड़ियों के काफिले के साथ 2500 से ज्यादा सीआरपीएफ के जवान जम्मू से श्रीनगर जा रहे थे। दोपहर सवा 3 बजे अचानक विस्फोटकों से लदी एक कार काफिले में शामिल एक बस से टकराई। तेज धमाके के साथ बस और कार के परखच्चे उड़ गए। धमाका इतना तेज था कि 5 से 10 किलोमीटर के दायरे का इलाका उसकी आवाज से दहल गया। यह आत्मघाती हमला था जिसे अंजाम दिया था जैश-ए-मोहम्मद का आतंकी आदिल अहमद डार।

सीआरपीएफ के 76वें बटालियन के 40 जवान शहीद हो गए। कई अन्य घायल हुए। पाक की शह पर हुए इस दिल दहला देने वाले कारनामे हमले से पूरा देश तब तक उबलता रहा जब तक बालाकोट में इंडियन एयरफोर्स ने शहीदों की शहादत का बदला नहीं ले लिया। हमले के 12वें दिन 26 फरवरी 2019 को भारतीय वायुसेना ने पाकिस्तान में घुसकर बालाकोट में जैश-ए-मोहम्मद के सबसे बड़े आतंकी अड्डे को नेस्तनाबूद कर दिया। जम्मू-कश्मीर पर दुनियाभर में दुष्प्रचार के बाद भी पाकिस्तान के पीएम इमरान खान को इस मुद्दे पर किसी देश का साथ नहीं मिला। हताश-परेशान इमरान खान जम्मू-कश्मीर री-ऑर्गेनाइजेशन ऑर्डर 2020 से बोखलाए हुए थे लेकिन उनकी कोई भी नापाक चाल घाटी में सफल नहीं हुई। वही, सीमा पर भारतीय सेना की चौकसी ने पाक प्रयोजित आतंकवाद पर नकेल कस रखी है। ऐसे में पाकिस्तान सरकार और वहां की सेना घाटी में आतंकियों के जरिए भारत को परेशान करने की साजिश में जुटे हुए हैं। भारत के मुस्तेद सुरक्षाबलों ने न केवल आज पुलवामा-2 को टाल दिया बल्कि पड़ोसी देश को चेतावनी भी दे दी कि उनसे नापाक मंसूबे भारत कामयाब नहीं होने देंगे।

सीमा पर भारत की सख्ती के बाद पाकिस्तानी सेना कश्मीर में मौजूद स्थानीय व विदेशी आतंकियों के जरिए भारत को नुकसान पहुंचाने की कोशिश में जुटी हुई है। पुलवामा पार्ट-2 की कोशिश को भी इसी से जोड़कर देखा जा रहा है। आतंकियों से पकड़ी गई कार में करीब 40 किलो बूमरंग थी। इतना बड़े पैमाने पर विस्फोटक बिना पाक की मदद के उपलब्ध नहीं हो सकता है। साफ है कि पाक भारत को नुकसान पहुंचाने के लिए अभी भी लगातार साजिश रच रहा है। कश्मीर के मोस्ट वॉन्टेड आतंकवादी रियाज नायकू के मारे जाने के बाद पाक कश्मीर में नई साजिश करने की कोशिश कर रहा है और मौजूदा घटना उसी की ओर इशारा कर रही है।

दूध उत्पादकों की चुनौतियां

दुनिया में दूध उत्पादन में अक्वल होने के साथ भारत दूध की सबसे ज्यादा खपत में भी पहले स्थान पर है। बावजूद इसके पशु पालकों की गिनती देश की आर्थिकी में नहीं की जाती है। इन्हें और मछुआरों को सामान्य किसानों में ही शामिल कर लिया जाता है। लेकिन हाल में केंद्र सरकार द्वारा घोषित किए गए 20 लाख करोड़ के आर्थिक पैकेज में दूध उत्पादकों और पशु पालकों भी सुध ली गई है। दो लाख करोड़ रुपये के कर्ज पशु पालकों को दिए जाएंगे। हालांकि मवेशियों और इनके पालकों का अमर ठीक से संरक्षण करना है तो वन संरक्षण अधिनियम में सुधार कर पशुओं को आरक्षित वनों, राष्ट्रीय उद्यानों और अभयारण्यों में घास चरने की अनुमति देनी होगी। इससे एक साथ दो फायदे होंगे, एक तो ये जंगली घास, फल-फूल और पत्तियां खाएंगे तो दूध का उत्पादन बढ़ेगा, नतीजतन देश की आबादी को पोषिक आहार मिलेगा। इससे बीमारियां भी कम होंगी। दूसरा लाभ यह कि जो पशुधन दुर्घटनाओं में गेरोजना बड़ी संख्या में मर रहा है, उसे जीवनदान मिल जाएगा।



देश के प्रत्येक नागरिक को औसतन दो सौ नब्बे ग्राम दूध रोजाना मिलता है। इस हिस्सा से कुल खपत प्रतिदिन 45 करोड़ लीटर दूध की हो रही है। जबकि शुद्ध दूध का उत्पादन करीब 15 करोड़ लीटर ही है। दूध की लगातार बढ़ रही मांग से मिलावटी दूध का कारोबार गांव-गांव फैलता जा रहा है। दूध की कमी की पूर्ति सिंथेटिक दूध बना कर और पानी मिला कर की जाती है। यूरिया से भी दूध बनाया जा रहा है। बहलहाल, मिलावटी दूध के दुष्प्रभाव जो भी हों, इस असली-नकली दूध का देश की अर्थव्यवस्था में योगदान एक लाख 15 हजार 970 करोड़ रुपये का है। दाल-चावल की खपत से कहीं ज्यादा दूध और उसके सह-उत्पादों की मांग लगातार बनी रहती है। साल 2018 में देश में दूध का उत्पादन 6.3 फीसद बढ़ा है, जबकि अंतरराष्ट्रीय वृद्धि दर 2.2 फीसद रही है। दूध की इस खपत के चलते दुनिया के देशों की निगाहें इस व्यापार को हड़पने में लगी हैं।

यदि अमेरिकी हितों को ध्यान में रखते हुए डेयरी उत्पादों के निर्यात की छूट दे दी गई तो भारतीय डेयरी उत्पादक अमेरिकी किसानों से किसी भी स्थिति में प्रतिस्पर्धा नहीं कर पाएंगे। नतीजतन डेयरी उत्पाद से जुड़े जो 12 करोड़ लघु और सीमांत भारतीय किसान दर-दर की टोकरें खाने को विवश हो जाएंगे।

दुनिया की सबसे बड़ी दूध का कारोबार करने वाली फ्रांस की कंपनी लेक्टेल् है, जिसने भारत की सबसे बड़ी हेंदराबाद की तिरुमाला दूध डेयरी को 1750 करोड़ रुपये में खरीद लिया है। इस डेयरी को चार किसानों ने मिल कर बनाया था। भारत की तेल कंपनी ऑयल इंडिया भी अब दूध कारोबार में प्रवेश कर रही है, क्योंकि दूध का कारोबार 16 फीसद सालाना की दर से बढ़ रहा है। बिना किसी सरकारी मदद के बूते देश में दूध का 70 फीसद कारोबार असंगठित क्षेत्र संभाल रहा है। इस

कारोबार में ज्यादातर लोग अशिक्षित हैं। लेकिन पारंपरिक ज्ञान से न केवल वे बड़ी मात्रा में दुग्ध उत्पादन में सफल हैं, बल्कि इसके सह-उत्पाद दही, छाछ, घी, मक्खन, पनीर, मावा आदि बनाने में भी मर्मज्ञ हैं। दूध का 30 फीसद कारोबार संगठित क्षेत्र जैसे डेयरियों के माध्यम से होता है। देश में दूध उत्पादन में छिपानेवे हजार सहकारी संस्थाएं जुड़ी हैं। 14 राज्यों की अपनी दूध सहकारी संस्थाएं हैं। देश में कुल कृषि खाद्य उत्पादों व दूध से जुड़ी प्रसंस्करण सुविधाएं महज दो फीसद हैं। इस कारोबार की सबसे बड़ी खूबी यह है कि इससे सात करोड़ से भी ज्यादा लोगों की आजीविका जुड़ी है। रोजाना दो लाख से भी अधिक गांवों से दूध एकत्रित करके डेयरियों में पहुंचाया जाता है। बड़े पैमाने पर ग्रामीण सीधे शहरी और कस्बाई ग्राहकों तक भी दूध बेचने का काम करते हैं। जीवनदायी दूध में मिलावट कोई नहीं बात नहीं है। हमारी ज्ञान परंपरा

में शुद्ध दूध में थोड़ा बहुत पानी मिला कर ही पीने का प्रचलन है, जिससे दूध को पचाने में आसानी हो। लेकिन दूध में मिलाए जाने वाले जिन हानिकारक तत्वों की जानकारी सामने आई है, वह हैयान करने वाली है। बाजार में मिलने वाला 68 फीसद दूध मिलावटी है जो यूरिया, कार्बिक सोडा, फिटिनेट पाउडर, कृत्रिम चिकनाई, सफेद रंगन और पेंट तक मिला कर बनाया जा रहा है। तय है, इस तरह की अखाद्य वस्तुएं जब जीवनदायी दूध में मिलाई जाएंगी तो देश का युवा होता बचपन से स्वस्थ कैसे रहेगा? जब विषैले तत्वों को मिला कर दूध बेचा जाएगा, तब वह भयंकर बीमारियों का सबब तो बनेगा ही। भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण ने 2011 में दूध की गुणवत्ता नापने के लिए एक व्यापक सर्वेक्षण किया था। इस मकसद की पूर्ति के लिए एक हजार 791 नमूने देशभर से इकट्ठे किए गए थे। इनमें सभी 28 राज्य और पांचों केंद्रशासित

प्रदेश शामिल थे। लद्दाख उस समय स्वतंत्र केंद्रशासित प्रदेश न होते हुए जम्मू-कश्मीर का ही हिस्सा था। तब तेलंगाना अस्तित्व में नहीं आया था, इसलिए राज्यों की संख्या 28 ही थी। इन नमूनों में से 68 फीसद नमूने एफएसएसआई के मानकों पर खरे नहीं उतरे। बिहार, छत्तीसगढ़, ओडिशा, पश्चिम बंगाल, मिजोरम, झारखंड और दमन-दीप में हालात कुछ ज्यादा ही खराब हैं। इस सर्वे से यह सच्चाई भी सामने आई है कि हम सबसे ज्यादा दूध इसलिए उत्पादित कर पा रहे हैं, क्योंकि उसमें मिलावटी दूध उत्पादन की मात्रा भी जुड़ी हुई है। इस व्यवसाय पर अमेरिका समेत अन्य देशों की बहुराष्ट्रीय कंपनियों की निगाहें टिकी हैं। अमेरिका की इस मंशा को समझने के लिए भारत और अमेरिका के बीच होने वाले आयात-निर्यात को समझना होगा।

2018 में दोनों देशों के बीच 143 अरब डॉलर यानी दस लाख करोड़ का व्यापार हुआ। इसमें अमेरिका को 25 अरब डॉलर का व्यापार घाटा हुआ है। इसकी भरपाई वह दुग्ध और पोल्ट्री उत्पादों का भारत में निर्यात करके करना चाहता है। इस नाते उसकी कोशिश है कि इन वस्तुओं व अन्य कृषि उत्पादों पर भारत आयात शुल्क घटाने के साथ उन दुग्ध उत्पादों को बेचने की छूट भी दे, जो पशुओं को मांस खिला कर तैयार किए जाते हैं। दरअसल अमेरिका में इस समय दुग्ध-उत्पादन तो बढ़ रहा है, लेकिन उस अनुपात में कीमतें नहीं बढ़ रही हैं। इसके अलावा अमेरिकी लोगों में दूध की जगह अन्य तरल-पेय पीने का चलन बढ़ने से दूध की खपत घट गई है। इस कारण दूध किसान आर्थिक बदहली के शिकार हो रहे हैं। यह स्थिति तब है जब अमेरिका अपने किसानों को प्रति किसान साठ हजार डॉलर से ज्यादा (करीब 44 लाख रुपये) सालाना की सब्सिडी देता है। इसके उलट भारत में सब मर्दों में मिलाकर किसान को 16 हजार रुपये की सालाना की मदद दी जाती है। भारतीय नियमों के अनुसार यदि भारत किसी देश से दुग्ध उत्पादों का आयात करता है तो उसके निर्यातों को यह प्रमाणित करना होगा कि जिन मवेशियों के उत्पाद भेजे जा रहे हैं, उन्हें किसी दूसरे जानवर के आंतरिक अंगों एवं मांस तो नहीं खिलाए जाते हैं। यह नियम 2003 से लागू है। हालांकि ऑनलाइन व्यापार के जरिए मांस युक्त आहार बिकता है। हमारे यहां गाय-भैंसें भले ही कूड़े-करचरे में मुंह मारी फिरती हैं, लेकिन दुग्धरू पशुओं को मांस खिलावे की बात कोई नहीं सोच सकता।

दिव्य

पुलवामा जैसी घटना दोहराने की साजिश रच रहे पाक को यह नहीं पता कि इस बार वह अपने मंसूबों में सफल हुआ तो पहले से भी ज्यादा कराार जवाब मिलेगा।

मारुफ रजा, रक्षा विशेषज्ञ

पाकिस्तान की कोई भी चाल भारतीय सेना कामयाब नहीं होने देगी। आतंकियों के सहारे वह जो कुचक रच रहा है, उसका मुंहतोड़ जवाब हर बार दिया जाएगा।

मुकुंद नरवण, सेना प्रमुख

सत्यार्थ



एक अत्यंत बुद्धिमान राजा था। उसको एक नौकर की जरूरत थी। जब नौकर रचना था, तो परीक्षण जरूरी था। तब उसने अनेक लोगों को बुलाया, क्योंकि नौकर बहुत काम करने वाला होता है, लेकिन आदमी बहुत खतरनाक भी होता है। कोई खतरनाक आदमी न आ जाए, इसके लिए ही परीक्षण जरूरी था। बादशाह को एक युक्ति सूझी। उसने उपस्थित लोगों में से तीन को सामने खड़ा करके कहा-बताओ, इतनेफाक से मेरी दाढ़ी और तुम्हारी दाढ़ी में एक साथ आग लग जाए, तो

सही आदमी का चयन

तुम क्या करोगे? पहला तुरंत बोल उठा, हुजूर! आपकी दाढ़ी की आग तुरंत बुझा दूंगा। अपनी दाढ़ी की आग की चिंता नहीं करूंगा। दूसरा बोला कि जहांपनाह! पहले मैं अपनी दाढ़ी की आग बुझाऊंगा और फिर आपकी दाढ़ी की चिंता करूंगा। तीसरा बोला-हुजूर! एक हाथ से आपकी दाढ़ी की आग बुझाऊंगा और दूसरे हाथ से अपनी दाढ़ी की आग को बुझाऊंगा। बादशाह ने तीनों व्यक्तियों के उत्तर सुनकर कहा-पहला आदमी अत्यवहारिक है। दुनिया में ऐसा कोई नहीं, जो कठिन समय आने

पर अपनी बात न सूचकर दूसरे की सोचता हो, अपनी नहीं, बल्कि दूसरे की चिंता करे। इसलिए यह आदमी या तो झूठा है या अज्ञानी। दोनों ही स्थितियों में वह रखने योग्य नहीं है। दूसरा स्वार्थी है। स्वार्थी आदमी किसी का भला नहीं करता। यह सदा अपनी बात सोचता है, अपना ही भला करता है। वह आदमी भी खतरनाक होता है। आखिरी में बादशाह ने कहा-तीसरा आदमी न अत्यवहारिक है और न स्वार्थी। वह व्यवहार के धरातल पर ही जिंद है। इस प्रकार, बादशाह ने सही व्यक्ति का चयन कर उस तीसरे व्यक्ति को नौकरी दे दी और बाकी दोनों को वहां से खाना कर दिया।

Mercedes-AMG GT R और AMG C 63 Coupe भारत में लॉन्च



कीमत 1.33 करोड़ से शुरू

जर्मनी की ऑटोमोबाइल कंपनी Mercedes-Benz (मर्सिडीज-बेंज) ने भारत में 2020 Mercedes-AMG GT R (2020 मर्सिडीज-एमएमजी जीटी आर) कार लॉन्च कर दी है। कंपनी ने इसके साथ भारत में नई Mercedes-AMG C 63 Coupe (मर्सिडीज-एमएमजी सी 63 कूपे) भी लॉन्च की है। जब से इन कारों की शानदार तस्वीरों सामने आई थी, तब से कार प्रेमी इनकी लॉन्चिंग का इंतजार कर रहे थे। दोनों मॉडल निर्मित इकाइयों (सीबीयू) के रूप में भारत में लाए गए हैं। नए GT R को एक मिड-लाइफ अपडेट मिला है और लुक व डायमिशन के मामले में यह मौजूदा मॉडल से ज्यादा अलग नहीं है, लेकिन इसका परफॉर्मंस बेहतर हो गया है।

Mercedes-AMG GT R की खूबियां

कीमत: नई Mercedes-AMG GT R (मर्सिडीज-एमएमजी जीटी आर) की भारत में एक्स-शोरूम 2.48 करोड़ रुपए रखी गई है।
डिजाइन: मर्सिडीज ने नई एलईडी हेडलाइट्स और टेल लाइट्स के साथ AMG GT R को अपडेट किया है। इसमें एक रीडिजाइन किया गया एक्जॉस्ट और रियर डिफ्यूजर भी दिया गया है।
फीचर्स: केबिन की बात करें तो नई एएमजी जीटी आर में एक नया स्टीयरिंग व्हील और 12.3 इंच का डिजिटल इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर दिया है। कार में 10.25 इंच का टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट हेड-यूनिट भी दिया है, जिसमें एपल कारप्ले और एंड्रॉयड ऑटो को सपोर्ट करता है।

इंजन: Mercedes-AMG GT R में 4.0-लीटर, ट्विन-टर्बो वी8 इंजन मिलता है। यह 577 BHP और 700 Nm का टॉर्क जनरेट करता है। इसके साथ 7-स्पीड ड्यूल-क्लच ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन मिलता है।
स्पीड: मर्सिडीज का दावा है कि एएमजी जीटी आर सिर्फ 3.6 सेकंड में 0 से 100 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार पकड़ सकती है। इस कार की टॉप स्पीड 318 किलोमीटर प्रति घंटा है। इस कार में रियर-व्हील स्टीयरिंग स्टैंडर्ड मिलता है।

Mercedes-AMG C 63 Coupe की खासियतें

कीमत: नई Mercedes-AMG C 63 Coupe (मर्सिडीज-एमएमजी सी 63 कूपे) एक 2-डोर कूपे कार है, जिसकी भारत में एक्स-शोरूम कीमत 1.33 करोड़ रुपए रखी गई है।
डिजाइन: नई C 63 Coupe कार में पैनामेरिकाना ग्रिल और नए एलईडी हेडलैंप दिए गए हैं। कार के रियर में क्वाड एग्जॉस्ट और डिफ्यूजर दिया गया है। कार में 18 इंच के अलॉय व्हील्स दिए गए हैं।
फीचर्स: नई सी 63 कूपे कार 3-स्पोर्ट मल्टी-फंक्शन फ्लैट-बॉटम स्टीयरिंग व्हील और एक डिजिटल इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर के साथ आती है। एक टचस्क्रीन इंफोटेनमेंट हेड-यूनिट सेंटर कंसोल के ऊपर लगाई गई है, जिसमें कार्बन फाइबर लगा है। कार के इंटीरियर की बात करें तो इसमें काले और लाल रंग की लेंडर अपहोलस्ट्री दी गई है।

Hyundai ने लॉन्च किया सेडान वर्ना का नया संस्करण

इंटेलीजेंट तकनीक, बेहतर परफॉर्मेंस और नए फीचर्स के साथ

हुंडई मोटर इंडिया लिमिटेड ने हाल में सेडान वर्ना के नए संस्करण की पेशकश की, जिसकी दिल्ली में शुरुआत कीमत 9.3 लाख से 15.09 लाख रुपए के बीच है। कंपनी ने बताया कि इस संस्करण का नाम डिस्टेंड न्यू वर्ना है और इसमें बेहतर डिजाइन, इंटेलीजेंट तकनीक, बेहतर परफॉर्मेंस और नए फीचर्स पर जोर दिया गया है। कंपनी के एमडी और सीईओ एस एस किम ने कहा कि वर्ना के नए संस्करण में भविष्य की डिजाइन, स्टाट संपर्क और सुपरिहियर डायनामिक्स का इस्तेमाल किया गया है। कंपनी ने बताया कि ये मॉडल बीएस-6 मानकों के अनुरूप है और 1.5 लीटर पेट्रोल और डीजल संस्करण तथा एक लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन संस्करण में उपलब्ध है। कंपनी के मुताबिक एस एलएस (डीजल) (बेस मॉडल) की एक्स-शोरूम कीमत 10,65,585 रुपए है। वहीं आर्टीओ का 1,37,198 रुपए इन्वेंचोरेस 50,818 रुपए और अन्य छवों को जोड़ने के बाद करीब नई दिल्ली में इसकी ऑन रोड कीमत 12,64,257 रुपए हो जाती है।



जांने इसकी कीमत और फीचर्स

वर्ना के फीचर्स

कंपनी के मुताबिक इस 5-सीटर कार की फीचर लिस्ट में क्लूजिक कनेक्टेड कार टेक्नोलॉजी और सेमी-डिजिटल इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर दिया गया है। इसमें पहले की तरह ही वेटीलेटेड फ्रंट सीट और वायरलेस चार्जिंग की सुविधा भी है। गाड़ी के फेसलिफ्ट वर्जन में हैडस-फ्री बूट ओपनिंग, सनरूफ, टायर प्रेशर मॉनिटरिंग सिस्टम और फ्रंट पार्किंग सेंसर दिए गए हैं। यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए इसमें एबीएस के साथ इबीडी, रियर पार्किंग सेंसर और स्पीड अलर्ट जैसे सेफ्टी फीचर्स दिए गए हैं।
फेसलिफ्ट वर्ना में दो पेट्रोल इंजन और एक डीजल इंजन दिए गए हैं। गाड़ी का 1.5 लीटर पेट्रोल इंजन और 1.0 लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन क्रमशः 115 पीएस/144 एनएम और 120 पीएस/172 एनएम की पावर टयूनिंग के साथ आता है। वहीं, 1.5 लीटर डीजल इंजन 115 पीएस की पावर और 250 एनएम का टॉर्क जनरेट करने में सक्षम है।
पावर ट्रांसमिशन के लिहाज से इसके पेट्रोल इंजन के साथ 6 स्पीड एमटी और सीवीटी का ऑप्शन दिया गया है। वहीं, 1.5 लीटर डीजल इंजन के साथ 6 स्पीड मैनुअल ट्रांसमिशन (एमटी) और 6-स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन (एटी) का विकल्प मिलता है। टर्बो-पेट्रोल इंजन के साथ 7-स्पीड डीसीटी गियरबॉक्स का ऑप्शन रखा गया है। हुंडई वर्ना कुल 6 कलर विकल्पों फिचरी रेंड, टाइमून सिल्वर, फिटम ब्लैक, स्टैरी नाइट, पोलर व्हाइट और टाइटन ग्रे मेटैलिक में उपलब्ध है।

वैरिएंट

वैरिएंट	अनुमानित कीमत
एसएक्स डीजल	14.28 लाख
एसएक्स एटी डीजल	15.62 लाख
एसएक्स ऑप्शनल डीजल	16.5 लाख
एसएक्स otp एटी डीजल(top मॉडल)	17.84 लाख
एस(पेट्रोल)(बेस मॉडल)	10.45 लाख
एसएक्स(पेट्रोल)	12.43 लाख
एसएक्स ivt(पेट्रोल)	13.86 लाख
एसएक्स opt(पेट्रोल)	14.6 लाख
एसएक्स ivt opt(पेट्रोल)	16.03 लाख
एसएक्स ऑप्शनल टर्बो(पेट्रोल)(top मॉडल)	16.13 लाख

नई Datsun Redi-GO, Renault Kwid या Maruti Alto, जानें कौन सी सस्ती कार बेस्ट

Datsun ने अपनी छोटी कार Redi-Go का नया मॉडल लॉन्च कर दिया है। पुराने मॉडल के मुकाबले Datsun Redi-Go फेसलिफ्ट के लुक में काफी बदलाव किए गए हैं। नई कार ज्यादा बोल्ड और स्टाइलिश दिखती है। साथ ही इसमें कई नए फीचर भी शामिल किए गए हैं। रेडी-गो फेसलिफ्ट की मार्केट में सीधी टक्कर मारुति ऑल्टो और रेनॉ क्विड से होगी। यहां हम आपको इन तीनों कारों की खूबियों के बारे में बता रहे हैं, जिससे आप आसानी से अंदाजा लगा पाएंगे कि इनमें से आपके लिए कौन सी कार बेस्ट है। बता दें कि ये तीनों कारें 0.8-लीटर इंजन में उपलब्ध हैं, जबकि रेडी-गो और क्विड में 1.0-लीटर इंजन का भी ऑप्शन है। यहां हम सिर्फ 0.8-लीटर इंजन के आधार पर बात कर रहे हैं।



7-इंच का इन्फोटेनमेंट सिस्टम दिया गया है। रेडी-गो और क्विड के टॉप वेरियंट्स में गाइड के साथ रिवर्स पार्किंग कैमरा मिलता है, जबकि मारुति ऑल्टो में यह फीचर नहीं है।

पावर

दैटसन रेडी-गो फेसलिफ्ट का 0.8-लीटर इंजन 54 bhp की पावर और 72 Nm टॉर्क जनरेट करता है। मारुति ऑल्टो का इंजन 47 hp की पावर और 69 Nm टॉर्क जनरेट करता है। रेनॉ क्विड का 0.8-लीटर इंजन 53 hp की पावर और 72 Nm टॉर्क जनरेट करता है। तीनों कारों के इंजन के साथ 5-स्पीड मैनुअल गियरबॉक्स मिलता है। पावर के आंकड़ों के आधार पर देखें, तो ऑल्टो में सबसे कम, जबकि नई रेडी-गो में सबसे ज्यादा पावर मिलती है।

माइलेज

नई दैटसन रेडी-गो के 0.8-लीटर इंजन का माइलेज 20.71 किलोमीटर प्रति लीटर है। ऑल्टो का माइलेज 22.05 किलोमीटर, जबकि क्विड के 0.8-लीटर इंजन का माइलेज 22.3 किलोमीटर प्रति लीटर है। माइलेज के आंकड़े ऑटोमोटिव रिसर्च असोसिएशन ऑफ इंडिया (ARAI) के अनुसार हैं।

फीचर्स

दैटसन, रेनॉ और मारुति की इन कारों में एसी, फ्रंट पावर विंडो, एबीएस, इबीडी, रियर पार्किंग सेंसर, सीट बेल्ट रिमाइंडर, दो एयरबैग और स्पीड अलर्ट सिस्टम जैसे फीचर मिलेंगे। नई रेडी-गो और क्विड में 8-इंच का टचस्क्रीन इन्फोटेनमेंट सिस्टम, जबकि ऑल्टो में

साइज

दैटसन रेडी-गो की लंबाई 3435 mm, चौड़ाई 1574 mm, ऊंचाई 1546 mm और वोलवैस 2348 mm है। मारुति ऑल्टो 3445 mm लंबी, 1490 mm चौड़ी और 1475 mm ऊंची है, जबकि इसका वोलवैस 2360 mm है। रेनॉ क्विड 3731 mm लंबी, 1579 mm चौड़ी, 1474 ऊंची है, जबकि वोलवैस 2422 है। साइज के मामले में रेडी-गो की लंबाई सबसे कम है, जबकि क्विड सबसे ज्यादा लंबी और चौड़ी है। ऊंचाई के मामले में रेडी-गो इन तीनों कारों में सबसे आगे है, जबकि क्विड और ऑल्टो की ऊंचाई लगभग बराबर है।

कीमत

दैटसन रेडी-गो फेसलिफ्ट के 0.8-लीटर इंजन मॉडल की कीमत 2.83 लाख से 4.16 लाख रुपए के बीच है। रेनॉ क्विड के 0.8-लीटर इंजन मॉडल की कीमत 2.92 लाख से 4.22 लाख रुपए के बीच है। वहीं, मारुति ऑल्टो के पेट्रोल मॉडल की कीमत 2.95 लाख से 3.90 लाख रुपए के बीच है। ये कीमत दिल्ली में एक्स शोरूम की हैं। शुरुआती कीमत के हिसाब से नई रेडी-गो सबसे सस्ती है, जबकि टॉप वेरियंट में ऑल्टो की कीमत सबसे कम है।

BS6 इंजन के साथ जल्द लॉन्च होगी TVS Scooty Zest 110, आ रहे हैं ये खास फीचर

TVS कंपनी अपनी Scooty Zest 110 के बीएस6 वर्जन पर काम कर रही है। उम्मीद है कि कंपनी इसे आने वाले कुछ हफ्तों में ही लॉन्च कर सकती है। बता दें कि कंपनी ने अप्रैल में बीएस6 Scooty Zest 110 का टीजर जारी किया था। इस दौरान कहा गया था कि Scooty Zest 110 को जल्दी ही लॉन्च किया जाएगा।

TVS Scooty Zest 110 और TVS Victor : TVS ने अपने लगभग सभी टू-वीलर को बीएस6 उत्सर्जन मानकों के अनुरूप अपडेट कर दिया है। पिछले सिर्फ TVS Scooty Zest 110 और TVS Victor बाइक बीएस6 में अपडेट नहीं हुई हैं। हालांकि कंपनी अपने इन दोनों प्रोडक्ट पर काम कर रही है। मालूम हो कि टीवीएस स्कूटी जेस्ट 110 को खासतौर पर महिला ग्राहकों को ध्यान में रखकर तैयार किया गया है।

कई सालों से बाजार में मौजूद: टीवीएस जेस्ट कई सालों से बाजार में मौजूद है, लेकिन कंपनी ने अब इसे बीएस6 में अपडेट कर दिया है। जानकारी के मुताबिक कंपनी ने इसके डिजाइन में बदलाव नहीं किए हैं। कंपनी ने इसमें 109.7 सीसी का सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड इंजन लगाया है, जो एयल इंजियरिंग सिस्टम से तैयार है। यह 7.8 बीएचपी पावर के साथ 8.4 एनएम पीक टॉर्क जनरेट करता है।

फीचर्स : इस स्कूटर के अपडेटेड मॉडल में एलईडी हेडलैंप, इंटीग्रेटेड एलईडी डीआरएल, एलईडी टेललैंप, डुअल टोन सीट कवर, स्मार्टफोन यूएसबी चार्जिंग पोर्ट, 19-लीटर स्टोरेज क्षमता, टैक्चर वाला प्लोरबोर्ड, पार्किंग ब्रेक और ट्यूबलेस टायर्स जैसे फीचर्स दिए जाएंगे। TVS स्कूटी जेस्ट 110 के अगले हिस्से में टेलिस्कोपिक फोवर्स लगे हैं, वहीं पिछला हिस्सा हार्डशैलिक मोनोशॉक सेटअप के साथ है।

कीमत : स्कूटी के फ्रंट व्हील में 110एमएम ड्रम ब्रेक और पिछले व्हील में 130एमएम ड्रम ब्रेक दिया गया है। स्कूटी जेस्ट 110 को दो वर्जन में पेश किया गया है। वहीं इसकी कीमत की बात की जाए तो इसके मैट सीरीज की कीमत 54,025 रुपए है, जबकि हिमालयन हार्ड सीरीज मॉडल की कीमत 52,525 रुपए है। यानी बीएस6 मॉडल के मुकाबले एच स्कूटर के दाम 6,000 से 8,000 रुपए तक बढ़ सकते हैं।

लक्जरी कार बनाने वाली बीएमडब्ल्यू ने लॉन्च की नई बाइक

कीमत 9.9 लाख से 11.5 लाख रुपए के बीच

बीएमडब्ल्यू मोटररैड ने भारतीय बाजार में अपनी एफ900 आर और एफ900 एक्सआर के नए संस्करण उतारे हैं। इनकी शुरुआत कीमत 9.9 लाख से 11.5 लाख रुपए के बीच है। बीएमडब्ल्यू मोटररैड लक्जरी कार बनाने वाली जर्मनी की कंपनी बीएमडब्ल्यू की दोपहिया वाहन इकाई है। कंपनी ने बृहस्पतिवार को एक बयान में कहा कि दोनों मोटरसाइकिल पूरी तरह से बनकर आयात होंगी। इससे आशय है कि कंपनी इन्हें असेंबल नहीं करेगी। यह कंपनी के डीलर नेटवर्क पर उपलब्ध होगी।



बीएमडब्ल्यू एफ900 आर की कीमत 9.9 लाख रुपए है, जबकि एफ900 एक्सआर के स्टैंडर्ड मॉडल की कीमत 10.5 लाख रुपए और प्रो मॉडल की कीमत 11.5 लाख रुपए है। कंपनी के मुताबिक दोनों बाइक के फीचर्स नीचे दिए गए टेबल में हैं।

अवलोकन	बीएमडब्ल्यू	F 900 आर
एक्स-शोरूम कीमत	9.90लाख से शुरू	10.50 लाख से शुरू
रोड प्राइस प्राप्त करें	10.98लाख से शुरू	11.74 लाख से शुरू
माइलेज - डिस्कोसमेंट	-	-
इंजन टाइप	895 सीसी	895सीसी
	2-cylinder, 4-stroke	2-cylinder, 4-stroke
	4 valves DOHC engine	4 valves DOHC engine
नंबर ऑफ सिलिंडर्स	2	2
मैक्स पावर	106.4 PS @ 8500 rpm	106.4 PS @ 8500 rpm
मैक्स टॉर्क	92 Nm @ 6500 rpm	92 Nm @ 6500 rpm
फ्रंट ब्रेक	डिस्क	डिस्क
रियर ब्रेक	डिस्क	डिस्क
इंधन क्षमता	13 l	15.5 l
बॉडी टाइप	एडवेंचर टूरर बाइक्स	एडवेंचर टूरर बाइक्स

हॉंडा मोटरसाइकिल चरणबद्ध तरीके से शुरू करेगी परिवालन

हॉंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया (एचएमएसआई) ने कहा कि वह देश में अपने सभी चार संयंत्रों को दो चरणों में शुरू करेगी। कंपनी के कर्नाटक स्थित संयंत्र में विनिर्माण गतिविधियां शुरू होंगी। सबसे पहले कर्नाटक के नरसापुर स्थित उसके सबसे बड़े संयंत्र को शुरू किया जाएगा और फिर अन्य तीन संयंत्र शुरू होंगे। एचएमएसआई ने कहा कि कंपनी के 300 से अधिक आपूर्तिकर्ताओं में करीब 99 प्रतिशत को कामकाज के लिए जरूरी मंजूरियां मिल गई हैं और वे उत्पादन शुरू करने की अग्रणी अवस्था में हैं। कंपनी ने बताया कि उसके 60 प्रतिशत से अधिक डीलरों ने भी अपना बिक्री एंव सेवा परिचालन शुरू कर दिया है।

Ola Electric 2021 में लॉन्च करेगी इलेक्ट्रिक स्कूटर, एम्स्टर्डम की कंपनी एटरगो का किया अधिग्रहण



Ola Electric Mobility (OEM), ओला इलेक्ट्रिक मोबिलिटी (ओईएम) भारतीय और अंतरराष्ट्रीय बाजारों के लिए इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर लॉन्च करने के लिए तैयार है। Ola Electric Mobility ने हाल ही में एम्स्टर्डम की Etergo BV (एटरगो बीवी) नामक कंपनी का अधिग्रहण किया है, जो इलेक्ट्रिक दोपहिया निर्माता है। ओला इलेक्ट्रिक मोबिलिटी ने कहा कि उसने नीदरलैंड की राजधानी एम्स्टर्डम स्थित एटरगो बीवी का अधिग्रहण किया है। इस कदम से भारतीय कंपनी को वैश्विक प्रीमियम इलेक्ट्रिक दोपहिया बाजार में प्रवेश करने में मदद मिलेगी। एक बयान के

अनुसार, एटरगो की टीम एम्स्टर्डम से ही काम करती रहेगी।
पावर: Etergo BV को साल 2014 में स्थापित किया गया था और इसकी सबसे बड़ी सफलताओं में से एक Apscooter (एच स्कूटर) था। इस स्कूटर को अपनी डिजाइन और इंजीनियरिंग के लिए दुनिया भर में कई पुरस्कार से नवाजा गया। Apscooter एक बार फुल चार्जिंग पर 240 किलोमीटर की दूरी तय कर सकता है और इसमें स्वेपेबल उच्च ऊर्जा घनत्व वाली बैटरी का इस्तेमाल होता है।
2021 में होगी लॉन्च: ओला इलेक्ट्रिक ने इस सौदे की कीमत का

खुलासा नहीं किया है, हालांकि कंपनी ने कहा कि उसका लक्ष्य 2021 में भारत में अपना इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन पेश करना है। Etergo के अधिग्रहण से ओईएम की इंजीनियरिंग और डिजाइन क्षमताओं में बढ़ोतरी होगी।
ओला को इलेक्ट्रिक स्कूटर से उम्मीदें: ओईएम के संस्थापक और अध्यक्ष भावेश अग्रवाल ने कहा कि मोबिलिटी का भविष्य इलेक्ट्रिक है, और कोविड-19 का प्रकोप कम होने के बाद वैश्विक स्तर पर इलेक्ट्रिक वाहन की मांग तेजी से बढ़ेगी। उन्होंने कहा कि गतिशीलता का भविष्य इलेक्ट्रिक है और कोरोनावायरस संकट

हमारे लिए दुनिया भर में इलेक्ट्रिक मोबिलिटी को अपनाने में तेजी लाने का मौका दे रहा है। दुनिया भर में हर साल कारों की तुलना में दोपहिया वाहनों को बिक्री करीब दोगुनी होती है। इलेक्ट्रिक, डिजिटल कनेक्टिविटी फीचर्स वाले दोपहिया वाहन दुनिया भर में सबसे पसंदीदा शहरी आवाजाही के साधन के रूप में उभरेंगे और हर ग्राहक को सशक्त करेंगे। हम बढ़िया इंजीनियरिंग और डिजाइन से इन उत्पादों को भारत में बनाएंगे।

ओला को मिलेगा यह फायदा

ओला इलेक्ट्रिक एक इलेक्ट्रिक वाहन इकोसिस्टम (पारिस्थितिकी) तंत्र बनाने पर काम कर रही है, जिसमें पूरे देश में व्यापक चार्जिंग और बैटरी स्वीपिंग नेटवर्क शामिल है। ओला दोपहिया और तीन पहिया वाहनों पर ध्यान देने के साथ शहरों में इलेक्ट्रिक वाहनों और चार्जिंग की व्यवस्था तैयार के लिए कई पायलट कार्यक्रम चला रही है। एटरगो के अधिग्रहण से कंपनी की आरएंडडी क्षमताओं को बढ़ावा मिलेगा, क्योंकि वहां ऐसे लोग काम कर रहे हैं जो पहले टेस्ला, जीएम, फेरारी, बीएमडब्ल्यू और जगुआर जैसी कंपनियों में पहले काम कर चुके हैं।

