



सच कहने की ताकत

जालंधर ब्रीज

सप्ताहिक समाचार पत्र



• JALANDHAR BREEZE • WEEKLY • YEAR-1 • 3 JULY TO 9 JULY 2020 • VOLUME- 43 • PAGES- 4 • RATE- 3/- • www.jalandharbreeze.com • RNI NO.:PUNHIN/2019/77863



Lic No : 933/ALC-4/LA/FN:1184

INNOVATIVE
TECHNO
INSTITUTE

ISO CERTIFIED 2015 COMPANY

E-mail : ankush@innovativetechin.com • hr@innovativetechin.com • Website : www.innovativetechin.com • FB/Innovativetechin • Contact : 9988115054 • 9317776663
REGIONAL OFFICE : S.C.O No. 10, Gopal Nagar, Near Batra Palace, Jal. • HEAD OFFICE : S.C.O No. 21-22, Kuldip Lal Complex, Highway Plaza, GT Road, Adjoining Lovely Professional University, Phagwara.

*T&C apply

STUDY, WORK & SETTLE IN ABROAD

No Filing Charges &
*Pay money after the visa

IELTS | STUDY ABROAD



किस नोटिफिकेशन के आधीन पी.ए.पी.फ्लाईओवर पर वाहनों की डिजाइन स्पीड लिमिट को बदला गया?

नीत्य की विशेष रिपोर्ट

जालंधर ब्रीज। जालंधर पानीपत-राष्ट्रीय राजमार्ग को गिनिज बुक ऑफ वर्ल्ड रिकॉर्ड में दर्ज करवाए केंद्र की सरकार। प्रधानमंत्री की इमानदारी अपने ही केंद्र के नेशनल हाईवे विभाग में विफल हो गई थे कोई भी दावा बगैर तयों के साथ नहीं कीया जा रहा इसकी हकीकत आपको ग्राउंड जीरो में जाकर इस राजमार्ग के लंबित चल रहे निर्माण कार्यों को देख कर खुद ही पता चल जाएगा।

यह प्रोजेक्ट पिछले तकरीबन 14 वर्षों से लंबित पड़ा है और यह अभी भी अने वाले 4 से 5 वर्षों में पूरा होता हुआ नज़र नहीं आ रहा इसके लिए ना तो प्रधानमंत्री या इस विभाग के मंत्री की कृशलता पर संदेह नहीं किया जा सकता है क्यूंकि इन्होंने पिछले 6 वर्षों के कार्यकाल में देश के कई प्रोजेक्टों को पूरा कर दिया।

परन्तु इस राष्ट्रीय राजमार्ग की दैरी के लिए सीधे तौर पर धृष्ट अधिकारी जिम्मेवार हैं जिन्होंने ठेका



नेशनल हाईवे विभाग

छाया : रवि



प्रेशान होना पड़ेगा।

इसकी लंडीवारी में विभाग के पटेलिंग अधिकारियों द्वारा विज्ञापन नीति की धर्जियाँ उड़ाई जा रही हैं जिसमें उसके द्वारा प्राइवेट हस्तालों, रेस्टोरेंट वालों के अधिक विज्ञापन द्वावाकर उनको फायदा पहुंचाया जा रहा है और यही नहीं इस के

साथ विभाग के मंत्री की योग्यताओं को ठेका भी दिखाया जा रहा जिसमें वो देश में ज्यादा से ज्यादा एक्सप्रेसवे बनाने के लिए दिन रात प्रयास कर रहे हैं ताकि की इंटर स्टेट कॉनेक्टिविटी को बढ़ा कर व्यापार लगावाकर उनको फायदा पहुंचाया जा रहा है और यही नहीं इस के

डिस्प्लल के विज्ञापन को लगा कर डिजाइन स्पीड लिमिट 90 किलोमीटर प्रति घंटा को घटाकर 50 किलोमीटर प्रति घंटा करने के किसी दूसरे दिवे सब जालंधर ब्रीज की टीम दुआरा प्रोजेक्ट डायरेक्टर अंबाला में 4 मेल के माध्यम से संपर्क साधा गया परन्तु उन्होंने 4 मेल का जबाब देना जरूरी नहीं समझा उसके बाद इस सब की गंभीरता को समझते हुए उनसे फोन पर संपर्क साथ कर उनका पक्ष जानना चाहा तो उन्होंने संविधानिक पद पर बैठ कर गैरी जिम्मेवार व्याप देते हुए यह कहा की हमारे पास 600 किलोमीटर की सड़कें हैं और इनके लिये हम दो ही अफसर हैं इसलिए कहाँ क्या हो रहा है।

हम नहीं देख सकते यह जिम्मेवारी ठेका प्राप्त कंपनी की है इस जबाब ने उनकी काबिलियत पर प्रत्यन चिन्ह लगाने का काम किया है और इस बात को हम दी ही है कि कहाँ ठेका प्राप्त कंपनी के साथ उनकी शामूलियत तो नहीं ? यह सब जांच की विषय है।

लोगों की रातों की नीद उड़ा कर खुद मजे से सो रहे हैं बिजली विभाग के अफसर



छाया : रवि



छाया : रवि

नीति हमारी ऊपर के अधिकारी नहीं सुनते हम उनके आनंद में कई बार यह बात ला चुके हैं पर उन पर कोई असर नहीं है इस बात से यह बात सामित होती है की सकारात्मक पावर सर्वलास के दावे खोखले हैं और अपने हाथ अफसरों ने अपने हाथ खड़े कर दिए उन्होंने जालंधर ब्रीज के जूनियर इंजीनियर से लेकर के जूनियर इंजीनियर के दावे खोखले हैं और अपने घर में लोगों को लोट वाले लोगों हुए द्रांसफार्मर पर

लोगों को बनती सुविधाओं से बंचित रखने का काम किया। आज भी हाईवे की हालत इन्हीं द्वायारा शुरू करवाया गया है।

पिछले दिनों विभाग के चेयरमैन को इसको नए सिरे से 8 लेन करने के लिए निर्देश दिए जिसमें रीजनल ऑफिस द्वारा प्रोजेक्ट डायरेक्टर को शुरू

एवं

पर

साथ

एवं

पर

गुरु पूर्णिमा पर चन्द्रग्रहण, भारत में नहीं दिखेगा

ज्योतिष विशेषज्ञ

गुरु पूर्णिमा महोत्सव 5 जुलाई को, शिष्य कराए गए गुरुओं की पूजा



किन देशों में देखा जाएगा चंद्रग्रहण

5 जुलाई को लगने वाला चंद्र ग्रहण भारत, दक्षिण एशिया के कुछ स्थान, अमेरिका, यूरोप और अस्ट्रेलिया में देखा जा सकेगा।

चंद्रग्रहण का समय

यह ग्रहण 5 जुलाई को सुबह 8 बजकर 38 मिनट से आरंभ होगा। इस चंद्र ग्रहण की अवधि 2 मंटा 43 मिनट और 24 सेकंड होगी। भारत में उस समय दिन एवं सूर्य का प्रकाश रहेगा। जबकि यह चंद्र ग्रहण जिन देशों में रात्रि होगी।

चंद्रग्रहण का समय

यह ग्रहण 5 जुलाई को सुबह 8 बजकर 38 मिनट से आरंभ होगा। इस चंद्र ग्रहण की अवधि 2 मंटा 43 मिनट और 24 सेकंड होगी। भारत में उस समय दिन एवं सूर्य का प्रकाश रहेगा। जबकि यह चंद्र ग्रहण जिन देशों में रात्रि होगी।

क्या होता है

चंद्रग्रहण एक सामान्य खगोलीय घटना है। ग्रहण को ऐसे समझ सकते हैं कि चंद्र ग्रहण तब होता है जब चंद्रमा और सूर्य के मध्य पृथ्वी आ जाती है। चंद्र ग्रहण हमेशा पूर्णिमा के दिन पड़ता है। चौथा उपचंद्रग्रहण 29 नंबर को लगता है।

चंद्रग्रहण का राशियों पर प्रभाव

मेष-मान नाश, वृश्च-मृत्युतुल्य कष्ट, मिथुन-स्त्री पीड़ा, कर्क-सौय, रिं-चिंता, कन्याव्यथा, तुला-श्री, वृश्चिक-शक्ति, धून-चात, मकर-होन, कुंभ-लाभ, मीन-सुख।

ऐसा देश है मेरा!

सोशल
मीडिया से

इस तस्वीर में
आज की सच्चाई है!

सुप्रीम कोर्ट ने कहा, वह केंद्र की कार्रवाई में नहीं करेगा हस्तक्षेप

याचिकाकर्ता सरकार से करें स्वदेश भेजने की मांग

नहीं हो जाती। केंद्र सरकार की ओर सोलिसिटर जनरल तुषार मेहता ने जिसका एवं खानविलक, जिसका दिनेसा माहश्वरी और जरिस्टस संजीव खानविलक के खिलाफ विभिन्न राज्यों में अपराधिक मामले दर्ज किए गए थे, जिनकी सुनवाई अदालतों में लंबित की गयी है। केंद्र सरकार ने हजारों जमातियों को लंबित करके दिनेसा खानविलक के खिलाफ संकेतन दर्ज किया है। इस पर ब्र

प्रसंग

मप्र बना देश का नया अन्न भंडार



मुख्यमंत्री शिवराज सिंह के नेतृत्व में मध्यप्रदेश के अन्नदाता किसानों ने ही मध्यप्रदेश को बनाया है। पंजाब जो परंपरागत रूप से गेहूं उत्पादन और उपर्जन में देश में सबसे आगे होता था वो स्थान आज मध्यप्रदेश ने प्राप्त कर लिया है। इस वर्ष 129 लाख मीट्रिक टन से अधिक गेहूं उपर्जन कर मध्यप्रदेश ने एक नया इतिहास रचा है। खेती किसानी मध्यप्रदेश का आधार है। जिसे कभी पिछड़ा माना जाता था।

मध्यप्रदेश ने ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल करते हुए गेहूं उपार्जन के मामले में अग्रणी गण्य होने का कीर्तिमान स्थापित कर नई पहचान गढ़ी है। मध्यप्रदेश के अनन्दाता किसानों ने ही मध्यप्रदेश को बनाया है। पंजाब जो परंपरागत रूप से गेहूं उत्पादन और उपर्जन में देश में सबसे आगे होता था वो स्थान आज मध्यप्रदेश ने प्राप्त कर लिया है। इस वर्ष 129 लाख मीट्रिक टन से अधिक गेहूं उपर्जन कर मध्यप्रदेश ने एक नया इतिहास रचा है। खेती किसानी मध्यप्रदेश का आधार है। पहले प्रदेश को पिछड़ा माना जाता था। आज प्रदेश के किसानों ने मध्यप्रदेश के भाल पर बंगर उत्पादन का ऐसा तिलक लगाया है कि मध्यप्रदेश सभी गण्यों को पीछे छोड़ते हुए पहले पायदान पर पहुंच गया है। देश के कुल गेहूं उपार्जन में एक तिहाई योगदान हमारे प्रदेश का है। पंजाब जो ऐतिहासिक रूप से गेहूं उपार्जन में अग्रणी हुआ करता था वह आज मध्यप्रदेश से पीछे हो गया है। मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान के नेतृत्व में खेती को लाभ का धंधा बनाने के लिए प्रयास पहले से ही प्रारंभ किये थे। सिंचाई सुविधाएं बढ़ाकर खेती का सिचित रखना बढ़ाया गया। किसानों को रियायती दर पर बिजली दी गई। कोशिश यह की गई कि उत्पादन लागत न्यूनतम हो और किसानों को उनकी उपज का उचित मूल्य मिल सके।

समर्थन मूल्य पर अनाज खरीदने का उपज का त्रिविधि निम्न संकेत।

समर्थन मूल्य पर अनाज खरीदने का उद्देश्य गण्ठीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम के तहत लोगों को अवृत्तं सस्ती दर पर खाद्यान उपलब्ध कराने के साथ किसानों को उनकी उपज का उचित मूल्य देकर बाजार में अनाज के मूल्य को न्यूनतम स्थिर रखना है भारत सरकार द्वारा भारतीय खाद्य निगम के माध्यम से स्वयं समर्थन मूल्य पर खरीदी की जाती है और राज्य अपनी आवश्यकता के लिए खरीदी करते हैं। कई राज्य देश के अन्य प्रदेशों की आवश्यकता के लिए उपार्जन करके भारत सरकार को केंद्रीय पूल में सौंप देते हैं। मध्यप्रदेश को अपने लिए 29 लाख मीट्रिक टन की आवश्यकता है। प्रदेश में इसके अतिरिक्त जो गेहूं उपार्जन किया है वह केंद्रीय पूल के लिए है। कोविड-19 संकट के कारण गेहूं का उपार्जन सरकार और किसानों दोनों के लिए चुनौतीपूर्ण था। लॉकडाउन और आवागमन बाधित होने के कारण बाजार में गेहूं का विक्रय नहीं होने से सरकारी खरीदी किसानों के लिए बहुत आवश्यक थी। गेहूं उपार्जन की तैयारियां पहले जैसी नहीं थी। मुख्यमंत्री ने पद संभालत ही उत्कृष्ट व्यवस्थाओं को अंजाम दिया। मध्यप्रदेश अकेला ऐसा राज्य है जहां वर्ष 2012-13 से ही ई-उपार्जन

नाम का सॉफ्टवेयर तैयार किया गया, इसके माध्यम से किसानों वे पंजीकरण से लेकर उपार्जन केंद्रों का निर्धारण, किसानों से क्रय का प्रक्रिया, गोदामों तक ट्रकों से परिवहन, किसानों का भुगतान इत्यादि सभी प्रक्रियाएँ पूर्णतः ऑनलाइन हैं।

है कि उनका लीडर स्वयं किसान है इसलिए किसानों के हितों की अनदेखी कभी भी नहीं हो सकती। कोविड-19 और लॉकडाउन के चलते किसानों को होने वाली संभावित कठिनाइयों को देखते हुए मध्यप्रदेश सरकार ने गेहूं उपार्जन का मजबूत नेटवर्क खड़ा किया और किसानों का गेहूं खरीदकर उनके खातों में नकद पैसा डाला। फसल बीमा योजना का पैसा भी जो पहले नहीं मिल पाया था उसे किसानों को दिलाया गया। सरकार के प्रयासों और किसानों की मेहनत से मध्यप्रदेश अनाज उत्पादन में देश का सिरमौर बनाता जा रहा है।

मार्च माह में कोविड 19 की भयावह तस्वीरों ने प्रदेश के अनन्दाता किसानों को सचमुच चिंता में डाल दिया कि गेहूं तौलना तो दूर खरीदाग कौन? व्यापारी क्या बोली लगाने आएंगे? या इस परिस्थिति का फायदा उठा कर कहीं फसल के मूल्य से भी समझौता न करना पड़ जाए। लेकिन उनका खलिहान में पड़ा गेहूं न सिर्फ मध्य प्रदेश सरकार ने खरीद लिया बल्कि वो मूंग की फसल पर भी बहुत ज्यादा उत्साहित है। मध्य प्रदेश सरकार ने किसानों को उम्मीद से ज्यादा दिया है सभी किसान खुश हैं, इस अवधि में 129 लाख मीट्रिक टन से अधिक गेहूं समर्थन मूल्य पर उपार्जित किया गया है। प्रदेश के लिए यह औल टाइम रिकॉर्ड है। साथ ही समर्थन मूल्य पर गेहूं उपार्जन के क्षेत्र में मध्य प्रदेश पंजाब को पछाड़ते हुए देश में पहले स्थान पर आ गया। कोविड-19 की भयावह तस्वीरों के बीच सत्ता संभालने और इन सबके बीच गेहूं की फसल की चिंता कर लेना काफी नहीं था शायद, जो अचंभे में डालते हुए शिवराज सरकार ने आउट ऑफ द बॉक्स जाकर गेहूं की खरीदारी में प्रदेश को पहले नम्बर पर लाकर खड़ा कर दिया और पंजाब

जैसे राज्य को भी पीछे छोड़ दिया।
इतनी चुस्त-दुरुस्त सरकारी प्रणाली वाकई उनके राजनीतिक इच्छा शक्ति को न सिर्फ बताती है बल्कि उन लोगों का भी मुंह बंद कर देती है जो गहूं की फसल को खालिहानों में ही सड़ जाने की आशंकाओं में दुबले हो रहे थे। वाकई इस बात पर सरकार को दाद देना तो बनता है शब्दों की कृपणता और आशंकाओं के पीछे छिप जाने जैसी विधाओं के बावजूद ये स्किर्ड तो कबीले तारीफ है। एक व्यावहारिक चुनौती गेहूं का सुरक्षित भंडारण किया जाना था जो कि सम्पूर्ण आदेशों और पक्की योजना के कारण अमले ने आखिर ये भी कर ही दिखाया।

विचार

चीन की दुखती रग पर हाथ

भारत ने चीन को आर्थिक और सामरिक मोर्चे के बाद अब कूटनीतिक मोर्चे पर भी धेरा है। अभी तक हॉन्ना कॉन्ग के मुद्रे पर चुप रहने वाले भारत ने इशारों में चीन को दो टूक सुना दिया है। भारत ने बिना चीन का नाम लिए कहा कि इसका उचित समाधान हो।



चीन को सबक सिखाने भारत उसे सामरिक और आर्थिक दोनों मोर्चों पर धेर चुका है। अभी तक लद्दाख में हेकड़ी दिखा रहे चीन के 59 एप्स पर भारत में बैन लगने के बाद ड्रैगन हकलाने लगा है। भारत ने चीन को धेरने अब कूटनीतिक हथियार भी उठा लिया और अब तक हांगकांग में चीन के नए सुरक्षा कानून पर चुप्पी साधने वाले भारत ने इशारों में इस कानून पर सवाल उठाए हैं और दो टूक सुना दिया है। बुधवार को संयुक्त राष्ट्र मानवाधिकार परिषद में भारत ने कहा कि हांगकांग को स्पेशल एडमिनिस्ट्रेटिव रीजन बनाना चीन का घरेलू मामला है लेकिन भारत हाल की घटनाओं पर करीबी नजर रखे हुए है। जिनेवा में संयुक्त राष्ट्र में भारत के स्थायी प्रतिनिधि राजीव चंद्र ने कहा, हम हाल की इन घटनाओं पर चिंता जताने वाले कई बयान सुन चुके हैं। हमें उम्मीद है कि संबंधित पक्ष इन बातों का ध्यान रखेंगे और उचित, गंभीर और निष्पक्ष समाधान करेंगे। हालांकि भारत ने अपने बयान में चीन का नाम नहीं लिया। भारत ने यह बयान दुनिया में मानवाधिकार स्थिति पर हो रही वर्चा के दौरान दिया। भारत ने पहली बार हांगकांग के मुद्रे पर बोला है।

वास्तविक नियंत्रण रेखा पर चीन के आक्रामक रवैये और पिछले महीने गलवान घाटी में भारत-चीन के सैनिकों के बीच हुई हिंसक झड़प के बाद भारत का यह बयान आया है। दोनों देशों के पिछले एक महीने से ज्यादा वक्त से लद्दाख में तनाव चल रहा है। देखा जाए तो चीनी दमन के खिलाफ व लोकतंत्र की मांग को लेकर हांगकांग में समय-समय पर जिस तरह से बड़े प्रदर्शन होते रहे हैं, वे चीन के लिए मुश्किलें पैदा करने वाले रहे हैं। हांगकांग में पिछले साल छह महीने से ज्यादा समय तक प्रदर्शनकारी सड़कों पर जमे थे, संसद का घेरा किया था और चीनी प्रतिष्ठानों पर हमले किए थे। हांगकांग के नागरिकों का यह जज्बा इस बात का प्रमाण है कि वे चीन के सामने झुकने वाले नहीं हैं। दुनियाभर के विरोध को दरकिनार करते हुए चीन ने आखिरकार हृष्टमिता और ताकत के साथ हांगकांग में विवादास्पद राष्ट्रीय सुरक्षा कानून को लाग कर दिया।

जाहिर है, अब इस कानून की आड़ में चीन हांगकांग के नागरिकों का दमन और तेज करेगा और लोकतंत्र समर्थकों को सबक सिखाएगा। चीन की संसद ने मई के अखिरी हफ्ते में इस कानून को पास कर दिया था। उसके बाद तीस जून को चीन के शीर्ष विधायी निकाय नेशनल पीपुल्स कांग्रेस स्टैडिंग कमेटी ने भी हरी झंडी दे दी और राष्ट्रपति शी जिनपिंग ने हस्ताक्षर कर दिए। हालांकि यह संकेत तो पहले ही मिल चुके थे कि चीन किसी भी सूरत में हांगकांग को छोड़ने वाला नहीं है और वह हर हाल में इस कानून को लागू करके रहेगा। चीन अब तक जिस तरह से ताइवान, शिनजियांग और तिब्बत में आजादी की मांग करने वालों को कुचलता आया है, वही हांगकांग में होगा। क्या तानाशाही प्रकृति वाला राष्ट्रीय सुरक्षा कानून लागू करके चीन अपने उस भरोसे को परा कर रहा है?

विजली वाहनों का भविष्य



बिजली से चलने वाले तंत्र के विकास के बाद कारें काफी महंगी हो जाएंगी और यह बढ़ी हुई कीमत आम ग्राहक को आकर्षित नहीं कर सकेगी। सरकार इस समस्या के समाधान के लिए 'क्रेडिट प्वाइंट' जैसी सुविधा में कुछ खास किस्म की छूट का प्रावधान कर सकती है। चीन, अमेरिका या यूरोपीय संघ की तरह इन वाहनों की खरीद पर सब्सिडी का विचार भी अपनाया जाना चाहिए।

इस आवश्यकता को बहुत दृढ़ता के साथ रेखांकित किया जा चुका है कि सड़कों पर पेट्रोल या डीजल से चलने वाले वाहनों को बिजली से चलने वाले वाहनों से विस्थापित किया जाना चाहिए। यह न सिर्फ पर्यावरण संरक्षण के लिए जरूरी है, बल्कि यदि ऐसा सभव हो सका तो पेट्रोलियम उत्पादों की खरीद में खर्च होने वाला देश का बहुत सारा धन भी बचाया जा सकता है। एक बार फिर सड़क परिवहन मंत्रालय को यह जिम्मेदारी सौंपी गई है और इसकी पूरी संभावना है कि वह 'इलेक्ट्रिक व्हीकल्स' यानी बिजली से चार्ज होकर चलने वाले वाहनों को प्रोत्साहित करने की अपनी योजना को ठोस रूप देने में कोई कसर बाकी नहीं छोड़ेगा। भारत ही नहीं दुनिया भर में पेट्रोल और डीजल से चलने वाले वाहनों के कारण पर्यावरण को होने वाले नुकसान के प्रति जागृति आई है और उन वाहनों को बेहतर विकल्प माना जा रहा है जिनकी बैटरी को बिजली से चार्ज करके आसानी से चलाया जा सकता है।

चीन, अमेरिका और यूरोपीय संघ के देशों ने तो ऐसे वाहनों की खरीद पर आर्थिक प्रोत्साहन (सब्सिडी आदि) देना भी प्रारंभ कर दिया है। भारत में भी कुछ कार उत्पादकों ने इस दिशा में महत्वपूर्ण पहल की है। बिजली से चलने वाले वाहन चूंकि भविष्य की जरूरत हैं और इस क्षेत्र में व्यापार की नई संभावनाएं छिपी हैं, इसलिए कुछ बड़ी कंपनियों ने तो इस दिशा में शोध, प्रयोग और अनुसंधान हेतु अच्छा खासा निवेश भी कर दिया है। उधर, भारत की सबसे बड़ी कार निर्माता कंपनी ने कुछ दिन पहले ही एक अप्रैल 2020 के बाद डीजल गाड़ियों का उत्पादन शनैः शनैः बंद कर देने का एलान कर दिया था। यह वह तरीख है जब वाहनों के लिए बीएस-6 मानक अस्तित्व में आ जाएगा। तब मानकों के अनुसार डीजल इंजन बनाना ढेर लाख रुपये का खर्च हो जाएगा।

रुपए तक महगा हो जाएगा।
दरअसल, पेट्रोल वाहनों की तुलना में डीजल से चलने वाले वाहन पर्यावरण को अधिक नुकसान पहुंचाते हैं। विश्व वायु गुणवत्ता रिपोर्ट 2018 के अनुसार दुनिया भर में सबसे प्रदूषित वायु वाले 15 शीर्ष शहरों में से 10 शहर भारत के हैं। इसने भी नीति-नियंत्रणों को इस बात के लिए विवश किया कि वे हवा में वाहनों के कारण फैलने वाले प्रदूषण के समाधान के बारे में सोचें। लेकिन शहरों के विस्तार के कारण सभी वाहनों पर तो पाबंदी नहीं लगाई जा सकती। बेशक सार्वजनिक परिवहन एक समुचित समाधान हो सकता है, लेकिन नागरिकों को निजी वाहनों के उपयोग से पूर्णतः बचित कर देना किसी भी दृष्टि से श्रेयस्कर नहीं कहा जा सकेगा। ऐसे में

स्टेशनों पर बैटरी 20 से 25 मिनट में पूरी तह चार्ज हो सकती है। लेकिन यदि बार-बार यह फास्ट चार्जिंग की गई तो इससे बैटरी पर बुरा असर पड़ेगा और वह अपेक्षाकृत कम समय तक ही चल पाएगी। उधर, पेट्रोल या डीजल खत्म होने पर किसी भी नजदीकी पेट्रोल-डीजल स्टेशन पर, जिनकी संख्या बहुत है, मनमाफिक ईंधन तक भरवाया जा सकता है। लेकिन देश में अभी इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जिंग स्टेशनों की संख्या बहुत कम है और ऐसे में यदि बिजली से चलने वाली कार से किसी परिवार को लंबी यात्रा करनी पड़े तो उसे काफी परेशानियों का सामना करना पड़ सकता है। चार्जिंग में लगने वाले समय से बचने के लिए एक उपाय यह भी हो सकता है कि ऐसे विश्वसनीय स्टेशन विकसित किए जाएं जो डिस्चार्ज बैटरी के बदले चार्ज की हुई बैटरी उपलब्ध करा सकें। हालांकि कुछ कंपनियों ने इस दिशा में काम करना शुरू भी कर दिया है। लेकिन भारत में शहरों की दूरीयां, सड़कों की हालत और लक्ष्य तक पहुंचने के लिए लोगों की आतुरता की प्रवृत्ति को देखते हुए इस दिशा में बहुत काम करना शेष प्रतीत होता है। विकसित देशों में समाचर्तः एक बैटरी एक लाख 60 हजार किलोमीटर या फिर आठ वर्ष तक काम करती है। भारत में ये बैटरीयां उपभोक्ताओं का कितना साथ निभा सकेंगी, यह आने वाला समय बिताएगा। लेकिन एक निश्चित अवधि के बाद बेकार हुई बैटरीयों से निबटना भी समूची व्यवस्था के लिए बही चाहौनी देता।

के लिए बड़ा चुनाता हांगा।
प्लास्टिक कचरे से निबट रही दुनिया के सामने बेकार
बैटरियों का ढेर लग जाएगा। चीन और यूरोपीय
संघ में तो कानून बना कर इन बैटरियों के समुचित
व्यवस्थापन के लिए कार मालिकों को ही जिम्मदार
बनाया गया है और चीन में तो कुछ लोगों ने कार
की बैटरियों को घेरू उपयोग में लाने की दिशा में
महत्वपूर्ण काम भी किए हैं। यदि बिजली से चलने
वाली कारें बड़ी संख्या में भारत की सड़कों पर
आईं तो बिजली की निर्बाध आपूर्ति भी आवश्यक
होगी और कुछ शहरों को छोड़ दिया जाए तो इस
स्थिति को हासिल कर पाना बहुत दुर्घट लगता है।
बेशक जिन लोगों के घरों में गैरज हैं या जो अपने
घर के भीतर कार खड़ी करते हैं, वो रात भर में
बैटरी सहजता से चार्ज कर सकेंगे, लेकिन जो
लोग अपने घर के बाहर गली में वाहन खड़ा करते
हैं या अपने घर से दूर कार खड़ी करते हैं, उनके
लिए वाहन की बैटरी को नियमित रूप से चार्ज
करना बही परेशानी का कामा होगा।

10

सत्यार्थी

हांगकांग को स्पेशल एडमिनिस्ट्रेटिव
रीजन बनाना चीन का घरेलू मामला
है लेकिन भारत करीबी नजर रखे
हुए हैं और भारत को इसी रसते से
चीन को धेराता नहिया।

पीके सहगल, रक्षा विशेषज्ञ

घटनाओं पर चिंता
बयान सुन चुके हैं।
के संबंधित पक्ष इन
रखेंगे और इसका
क्षमता समाधान करें।



राजीव चंद्र, स्थायी प्रतिनिधि



नैतिकता का पाठ

जिन दिनों भारत में भगवान् महावीर और गौतम बुद्ध धार्मिक सुधार को लेकर अपने नए विचार खड़ रहे थे, उन्हीं दिनों चीन में भी एक सुधारक का जन्म हुआ, जिन का नाम कन्फ्यूशियस था। उस समय चीन में झोऊ राजवंश का शासन चल रहा था। समय के साथ झोऊ राजवंश के कमजोर पड़ने के कारण चीन में बहुत से राज्य कायम हो गए, जो हमशा आपस में लड़ते रहते थे। ऐसे समय में कन्फ्यूशियस ने चीन के नैतिकता का पाठ पढ़ाया। उनका उ

A black and white photograph of a person sitting in a meditative pose with their hands raised in a mudra, set against a backdrop of a bright horizon over water.

