

मेरा मास्क आपकी रक्षा करता है,
सभी के लिए मास्क
आपका मास्क मेरी रक्षा करता है

सच कहने की ताकत

जालंधर ब्रीज

साप्ताहिक समाचार पत्र

2021
नववर्ष वर्ष के आगमन पर
देशवासियों को हार्दिक शुभकामनाएं

JALANDHAR BREEZE • WEEKLY • YEAR-2 • 30 DECEMBER 2020 TO 5 JANUARY 2021 • VOLUME-23 • PAGES-4 • RATE- 3/- • www.jalandharbreeze.com • RNI NO.:PUNHIN/2019/77863

Lic No : 933/ALC-4/LA/FN:1184

INNOVATIVE TECHNO INSTITUTE

ISO CERTIFIED 2015 COMPANY

STUDY, WORK & SETTLE IN ABROAD

Low Filing Charges & *Pay money after the visa

IELTS | STUDY ABROAD

CANADA AUSTRALIA USA

U.K SINGAPORE EUROPE

E-mail : ankush@innovativetechin.com • hr@innovativetechin.com • Website : www.innovativetechin.com • FB/Innovativetechin • Contact : 9988115054 • 9317776663

REGIONAL OFFICE : S.C.O No. 10, Gopal Nagar, Near Batra Palace, Jal. • HEAD OFFICE : S.C.O No. 21-22, Kuldip Lal Complex, Highway Plaza, GT Road, Adjoining Lovely Professional University, Phagwara.

सरकार से बातचीत के मद्देनजर किसानों का ट्रैक्टर मार्च स्थगित

अब 31 दिसंबर को निकलने की संभावना

■ नई दिल्ली/ब्यूरो

केंद्रीय कृषि कानूनों के खिलाफ प्रदर्शन कर रहे किसान संगठनों ने बुधवार को सरकार के साथ होने वाली बातचीत के मद्देनजर अपना प्रस्तावित ट्रैक्टर मार्च बृहस्पतिवार तक स्थगित कर दिया है। किसान संगठनों ने केंद्र सरकार के साथ अगले दौर की बातचीत के लिए सहमति जताई, हालांकि उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि तीनों कृषि कानूनों को निरस्त करने के तौर-तरीके पर चर्चा करने को बातचीत के एजेंडे में शामिल किया जाना चाहिए। इससे पहले, 40 किसान संगठनों के समूह 'संयुक्त किसान मोर्चा' ने घोषणा की थी कि 30 दिसंबर को सिंधु बॉर्डर और टिकरी बॉर्डर से कुंडली-मानेसर-पलवल (केएमपी) राजमार्ग तक ट्रैक्टर मार्च निकाला जाएगा।



संयुक्त किसान मोर्चा के वरिष्ठ सदस्य अभिमन्यु कोहाड़ ने बताया, "सरकार के साथ बातचीत को देखते हुए हमने ट्रैक्टर मार्च टालने का फैसला किया है। अब किसान अपने ट्रैक्टरों के साथ ये मार्च 31 दिसंबर

को निकालेंगे।" उन्होंने कहा कि किसान नेता बुधवार को सरकार के साथ बातचीत करेंगे, ऐसे में किसान संगठनों ने यह मार्च स्थगित करने का फैसला किया। पंजाब, हरियाणा और देश के कुछ अन्य हिस्सों से

आए हजारों किसान दिल्ली के निकट सिंधु बॉर्डर, टिकरी बॉर्डर और गाजीपुर बॉर्डर पर पिछले 31 दिनों से प्रदर्शन कर रहे हैं। उनकी मांग है कि तीनों कृषि कानूनों को निरस्त किया जाए और न्यूनतम समर्थन मूल्य (एमएसपी) की कानूनी गारंटी दी जाए। इस साल सितंबर में अमल में आए तीनों कानूनों को केंद्र सरकार ने कृषि क्षेत्र में बड़े सुधार के तौर पर पेश किया है।

उसका कहना है कि इन कानूनों के आने से बिचौलिया की भूमिका खत्म हो जाएगी और किसान अपनी उपज देश में कहीं भी बेच सकेंगे। दूसरी तरफ, प्रदर्शनकारी किसान संगठनों का कहना है कि इन कानूनों से एमएसपी का सुरक्षा कवच खत्म होने का रास्ता खुलेगा और मंडियां भी खत्म हो जाएंगी तथा खेती बड़े कारपोरेट समूहों के हाथ में चली जाएगी।

वायुसेना चीफ ने कहा- LAC पर भारी मात्रा में चीन ने तैनात किए हथियार-मिसाइल और रडार, हम भी हैं तैयार

■ नई दिल्ली/ब्यूरो

भारत और चीन के बीच पिछले आठ महीने से जारी तनाव की बीच वायुसेना प्रमुख आर.के. एस भदौरिया ने कहा कि बीजिंग ने अपनी आर्मी के लिए भारी तादाद में वास्तविक नियंत्रण रेखा (एलएसी) पर हथियारों की तैनाती कर रखी है। भदौरिया ने कहा कि वहां पर भारी संख्या में रडार, जमीन से आसमान और आसमान से आसमान में मार करने वाली मिसाइलों की तैनाती की गई है। उनकी तैनाती मजबूत रही है। हमने सभी आवश्यक कदम उठाए हैं। वायुसेना प्रमुख आरके एस भदौरिया ने कहा कि वास्तविक नियंत्रण रेखा पर चीन ने सेना के एयर स्पॉट से लेकर मिसाइलों तक तगड़ा जमावड़ा किया है। लेकिन चिंता की जरूरत नहीं क्योंकि चीनी तैनाती से मुकाबले के लिए भारतीय वायुसेना ने किया हर जरूरी उपाय किए हैं।

पाक बना चीनी नीतियों का मोहरा

वायुसेना प्रमुख ने मंगलवार को कहा कि पाकिस्तान तेजी के साथ पाकिस्तानी नीतियों को मोहरा बन गया है। चीन-पाकिस्तान आर्थिक गलियारे के तहत बढ़ते कर्ज के चलते उसकी भविष्य में सैनिकों पर निर्भरता बढ़ जाएगी। उन्होंने कहा कि अफगानिस्तान से अमेरिका का बाहर निकलना इस क्षेत्र में चीन का अपना दायरा बढ़ाने का प्रत्यक्ष और कारपोरेट समूहों के हाथ में चली जाएगी।



भू-राजनैतिक मोर्चे पर अनिश्चितता और अस्थायित्व ने चीन को बढ़ती शक्ति के प्रदर्शन का मौका दे दिया है। वायुसेना चीफ ने कहा कि भारत और चीन के बीच किसी तरह के संघर्ष वैश्विक मोर्चे पर चीन के लिए अच्छा नहीं होगा। अगर चीन की महत्वाकांक्षा वैश्विक है तो यह उसके बड़ी योजना के लिए बेहतर नहीं है। उत्तर में उसकी कार्रवाई के चीनी मकसद से क्या संभव हो पाएगा? यह महत्वपूर्ण है कि हम उसकी पहचान करें कि उसने आखिर क्या हासिल किया।

यू.पी. को नए फ्रेट कॉरिडोर की सौगात, पीएम मोदी बोले- आजादी के बाद सबसे बड़ा रेल इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट



■ नई दिल्ली/ब्यूरो

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (EDFC) के 'न्यू भाऊपुर-न्यू खुर्जा सेक्शन' और प्रयागराज में (EDFC) के परिचालन नियंत्रण केंद्र (OCC) का उद्घाटन किया। साथ ही न्यू भाऊपुर-न्यू खुर्जा सेक्शन से मालगाड़ी को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस अवसर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि आज का दिन भारतीय रेल के गौरवशाली अतीत को 21वीं सदी की नई पहचान देने

वाला है। भारत और भारतीय रेल का सामर्थ्य बढ़ाने वाला है। आज हम आजादी के बाद का सबसे बड़ा और आधुनिक रेल इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट धरातल पर उतरता देख रहे हैं। आज जब भारत दुनिया की बड़ी आर्थिक ताकत बनने की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है, तब बेहतरीन कनेक्टिविटी देश की प्राथमिकता है।

इसी सोच के साथ बीते 6 साल से भारत में आधुनिक कनेक्टिविटी के हर पहलू पर फोकस के साथ काम किया जा रहा है। पीएम मोदी ने कहा कि आज जब 'न्यू भाऊपुर-न्यू खुर्जा सेक्शन' के फ्रेट कॉरिडोर रूट पर पहली मालगाड़ी दौड़ी तो उसमें नए भारत की, आत्मनिर्भर भारत की गूंज सुनाई दी।

प्रयागराज में ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर भी नए भारत के नए सामर्थ्य का प्रतीक है। ये दुनिया के बेहतरीन और आधुनिक कंट्रोल सेंटर में से एक है। शुरू में दो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर तैयार करने की योजना है, पूर्वी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पंजाब के औद्योगिक शहर लुधियाना को पश्चिम बंगाल के दानकुनी से जोड़ रहा है। पश्चिम डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर महाराष्ट्र में जेएनपीटी को उत्तर प्रदेश के दादरी से जोड़ता है।

दिल्लीवासियों से बोले अरविंद केजरीवाल, राजधानी कोरोना के नए स्वरूप से निपटने के लिए तैयार है

■ नई दिल्ली/ब्यूरो



दिल्ली के मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने मंगलवार को दिल्लीवासियों को भरोसा दिलाया कि राष्ट्रीय राजधानी कोरोना वायरस के नए प्रकार (स्ट्रेन) से निपटने के लिए तैयार है। केजरीवाल ने ब्रिटेन में सबसे पहले पाए गए कोविड-19 के नए प्रकार से निपटने के लिए तैयार होने संबंधी सवाल का जवाब देते हुए संवाददाताओं से कहा, "दिल्ली ने कोरोना वायरस की तीन लहरें देखी हैं और तीसरी लहर सबसे खतरनाक रही, जब 85,000 (रोजाना नए मामले) तक मामले सामने आए, लेकिन हम उन पर काबू पाने में सफल रहे। हम इससे निपटने के लिए पूरी तरह तैयार हैं।" स्वास्थ्य विभाग के आंकड़ों के अनुसार, दिल्ली में सोमवार को कोरोना वायरस संक्रमण के 564 नए मामले सामने आए हैं, जो सात महीने में सबसे कम है (26 मई को 412 नए मामले सामने आए थे) तथा 21 और लोगों की मौत हो गई। शहर में लोगों के संक्रमित पाए जाने की दर 0.98 प्रतिशत है। शहर में संक्रमण के कुल मामले बढ़कर 6,23,415 हो गए और कुल 10,474 लोगों की मौत हो गई। रविवार को 57,463 नमूनों की जांच की गई।

नैशनल हाईवे विभाग एन.एच.नंबर-44

पावर सरप्लस कहलाने वाला बिजली विभाग क्यों नहीं दे पा रहा एन.एच.नंबर 44 पर लगी स्ट्रीट लाइट्स को कनेक्शन

■ जालंधर ब्रीज की विशेष रिपोर्ट

नैशनल हाईवे विभाग द्वारा जालंधर फगवाड़ा मार्ग एन.एच.नंबर 44 पर तीन से चार महीने पहले बिजली के नए पोलस और लाइट्स लगाई गई थी ताकि लोगों को अपने वाहन चलाने वक्त किसी भी समस्या का सामना न करना पड़े पर जब जालंधर ब्रीज द्वारा नैशनल हाईवे विभाग के अधिकारियों से पूछा गया कि इतने महीनों से लाइट्स लगी हुई क्यों नहीं जलाई जा रही है इस पर विभाग द्वारा बताया गया कि उन्होंने पंजाब स्टेट पावर कारपोरेशन लिमिटेड विभाग में कनेक्शन के लिए अप्लाई कर रखा है पर अभी तक उन्हें लाइट्स जलाने के लिए अप्रुव नहीं मिली है कुछ दिन पहले डी.सी.पी. नरेश डोगरा द्वारा रैडियो के माध्यम से लोगों को धुंध के मौसम में पार्किंग रिफ्लेक्टर लाइट्स



जलाकर गाड़ी चलाने के लिए जागरूक भी किया गया। इसी तरह बिजली विभाग को भी इस बढ़ती धुंध और ठण्ड के मौसम में लोगों को लाइट्स की सुविधा जल्द से जल्द दिलवानी चाहिए ताकि कुछ



लोगों को कम विजिबिलिटी या अंधेरा होने के कारण हर रोज नैशनल हाईवे के ऊपर हादसे का शिकार होना पड़ता है अगर बिजली विभाग द्वारा नैशनल हाईवे के अधिकारियों के साथ अच्छे से तालमेल करके लाइट्स जलाने

के लिए जो स्कावटे आ रही है उन्हें सही नहीं किया गया तब तक क्या पता किस घर का अन्नदाता लाइट्स न होने के कारण हादसे का शिकार होकर हमेशा के लिए उन्हें छोड़ के चला जाये इस बारे जब बिजली विभाग के सुप्रीडेंट इंजीनियर हरजिंदर सिंह से पूछा गया कि जो नैशनल हाईवे विभाग द्वारा लाइट्स जलाने के लिए कनेक्शन अप्लाई किया गया वह कब तक अप्रुव किया जाएगा। उन्होंने बताया इस बारे में उन्हें कोई जानकारी नहीं है। इस बारे आप विभाग के कैंट एरिया के एक्सीडेंट से पता कर लीजिए जब उनसे सम्पर्क किया गया पर उन्होंने फोन नहीं उठाया अब देखने होगा कि बिजली विभाग जो अपने आप को पावर सरप्लस का दर्जा देता है कब जालंधर के लोगों को हाईवे पर लगी स्ट्रीट लाइट्स की सुविधा दे पायेगा।

एन.एच. 44 पर जालंधर रामामंडी से लेकर कालिया कॉलोनी तक बंद पड़ी स्ट्रीट लाइट्स।

