

दखल

सेंसेक्स की उड़ान के सुखद संकेत



कोरोना काल के बाद मंद पड़ी अर्थव्यवस्था
के बीच शेयर बाजार का उड़ान भरना हर
किसी को आश्चर्य में डालने वाला है। कहा
जा रहा है कि यह सट्टेबाजी का परिणाम
है, तमाम विशेषज्ञ इसी पहलू पर चर्चा कर
रहे हैं। भारत सहित दुनिया भर के तमाम
अर्थव्यवस्थाएं आर्थिक, स्वास्थ्य तथा
सामाजिक उथलपुथल का दौर से गुजर रहीं
हैं, ऐसे में शेयर बाजार की तेजी पर बहुत
भरोसा न कर पाना स्वाभाविक भी है।

भारत के शेयर बाजार में तेजी के साथ मार्च-अप्रैल के निम्नस्तर स्तर से दो गुना ऊंची छलांग भारतीय अर्थव्यवस्था में उम्मीदों के साथ ही प्रश्न भी खड़ा करती है। बास्के स्टाक एक्सचेंज के संवेदी सूचकांक द्वारा 50 हजार एवं गण्डीय स्टाक एक्सचेंज के संवेदी सूचकांक (निफ्टी) द्वारा 14 हजार 700 के आंकड़े के पार निकलने को जहां भारतीय अर्थव्यवस्था लिए अच्छा संकेत माना जा रहा है। वहीं इसने तमाम आर्थिक जानकारों को चौकाया भी है। इसकी वजह भी है कि तमाम विपरीत परिणामों एवं वैश्विक आर्थिक मंदी के बावजूद शेयर बाजार अपने उच्चतम स्तर तक कैसे पहुंचा? कहीं दिख रही तेजी महज सट्टेबाजी का नतीजा तो नहीं है? भारत सहित दुनिया भर के तमाम अर्थव्यवस्थाएं आर्थिक, स्वास्थ्य तथा सामाजिक उथलपुथल का दौर से गुजर रही हैं, ऐसे में शेयर बाजार की तेजी पर बहुत भरोसा न कर पाना स्वाभाविक भी है। परंतु शेयर बाजार के संकेतों का महज सट्टेबाजी कह कर खारिज कर देना शायद उचित नहीं होगा। अतः शेयर बाजार के इशारे को समझना जरूरी है। पिछले डेढ़ वर्षों में भारतीय अर्थव्यवस्था की अंदरूनी ताकत एवं क्षमता को लगातार आजमाया गया।

पहले से ही दुश्वारिया पैदा कर रही मंदी को गहराते हुए राजनीतिक घटनाक्रम के अंतर्गत देशव्यापी प्रदर्शनों, फिर सीमाओं की आजाद भारत की सबसे गम्भीर चुनौतियां, बाद में वैश्विक महामारी ने आर्थिक तबाही के भरसक प्रयास किए। मजर ऐसा था कि लगा जिंदगी थम गई, कारोबार तबाह हो गए, करोड़ों परिवारों के सामने रोजी-रोटी का संकट खड़ा हो गया। शहर के शहर कामगारों के अप्रवासन से वीरान दिखने लगे। वैश्विक मंदी से आयी आर्थिक गिरवट ने उद्योग-धंधों को दिशाहीन बना दिया। आर्थिक हताशा की यह परस्थाई शेयर बाजार पर न पड़े, नामुकिन था। शेयर बाजार धड़ाम से गिरकर अपने निचली सतह पर आ गया। परन्तु इससे भी चमत्कारिक रही इसकी रिकवरी। बाजार के जानकार इसकी दिशा तथा रफ्तार से अच्छित हैं। शेयर बाजार में ऐतिहासिक चमत्कारिक उछाल को समझने के लिए सर्वेदी सूचकांक की यात्रा जो वर्ष 1979 में सौ के सूचकांक से होती हुई वर्ष 1990 में दस गुना बढ़कर एक हजार के पार पहुंची। इस सफर में 2006 में 10 हजार तथा वर्ष 2008 में 20 हजार पार करते हुए 2019 में 40 हजार का सूचकांक पार किया।

परंतु आश्चर्यजनक है कि वैश्विक महामारी से आई मंदी ने मार्च 2020 में तो सूचकांक गर्त में गिरकर 25,639 तक पहुंच गया। शेयर

बाजार का उतार-चढ़ाव तो इसके चाल एवं चरित्र को दर्शाता है। परंतु मार्च-अप्रैल 2020 की गिरावट ने सारे अनुमान तथा विश्वास ही तोड़कर रख दिया था। उम्मीद भी कहीं नजर नहीं आ रही थी, ऐसे में शेयर मार्केट की यह पलट चाल तमाम जानकारों की समझ से परे है। अब हालात यह हैं कि हम समझ नहीं पा रहे कि इस तेजी वाले बाजार के संकेत क्या हैं एवं इससे कैसे निपटा जाए? इस तेजी की मजेदार बात यह है कि इस मामले में वर्ष 2020 की छाया तक नहीं है। यदि बारीकी से गौर करें तो हम पाते हैं कि शेयर बाजार की यह तेजी महज स्ट्रेटेजी कार्ड नहीं है। भारतीय अर्थव्यवस्था गंभीर संकट में भी निवेशकों की उम्मीदों पर चट्टान की तरह टिकी रही। छोटे निवेशकों सहित घेरू और विदेशी संस्थागत निवेशकों द्वारा शेयर बाजार में शुद्ध निवेश बना रहा।

खराब रहे। पहले तिमाही में अर्थव्यवस्था में 23.9 फीसदी तथा दूसरी तिमाही में 7.5 फीसदी गिरावट दर्ज की गई। अतः इस छामाही गिरावट ने निर्माण तथा सेवा क्षेत्र को कमजोर करते हुए वित्तीय वर्ष 2020-21 में भारत की जीडीपी में 7.7 फीसदी गिरावट के अनुमान दिए। परन्तु मई माह से ही भारतीय अर्थव्यवस्था के सूचकों ने रफ्तार के साथ-साथ दिशा भी बदली। कृषि क्षेत्र पूरी दमदारी से स्कट के समय सहाया बनकर उभरा। रबी की बुआई के आकड़े वर्ष 2021 में रिकार्ड से भी अधिक कृषि उत्पादन के संकेत दे रहे हैं। ग्रामीण अर्थव्यवस्था, कृषि उत्पाद नियंत तथा खाद्य प्रसंस्करण उद्योग अर्थव्यवस्था की बुनियाद को मजबूत कर रहे हैं। भारतीय उद्यमों ने श्रम लागतों सहित अन्य लागतों में मितव्ययिता बरतते हुए अपने को वैशिक स्तर पर प्रतिस्पर्धी साबित किया। बेरोजगारी के मोर्चे पर जून माह के अंत तक महामारी की पूर्व अवस्था पर लागभग आ गये। दिसंबर माह के रिकार्ड जीसटी संग्रहण ने व्यापार तथा उद्योगों की सोच को प्रकट कर दिया है। एमएसएमई सेक्टर अर्थव्यवस्था का प्रमुख अंग बनने को तत्पर है। भारत की फार्मा कंपनियों की शोहरत दुनिया भर में महामारी के दौरान बढ़ी। कोरोना टीका की खोज तथा इसके उत्पादन में अग्रणी भूमिका निभाते हुए, भारत आज दुनिया के सबसे बड़े टीकाकरण का लक्ष्य साधने का तत्पर है।

दीर्घकालीन लक्षणों को ध्यान में रखते हुए इसी संकट के दौरान श्रम सुधार, कृषि सुधार, एसएसएमई नीति में परिवर्तन, राष्ट्रीय शिक्षा नीति जैसे निर्णय भारत के संकल्प को स्पष्ट रूप से प्रदर्शित कर रहे हैं। विकट परिस्थितियों में लिए गए निर्णय बढ़ते आव्मविवायास के प्रतीक बन रहे हैं। आज भारतीय अर्थव्यवस्था तमाम तालाबंदी तथा प्रतिबंधों से मुक्त होकर आगे बढ़ने को तैयार है। सेंसेक्स की उड़ान अर्थव्यवस्था के बढ़ते हैसले के साथ-साथ बेहतर भविष्य का इशारा अवश्य कर रही है। परंतु शेयर बाजार के संकेतों को पूरी हकीकत मान लेना कार्ड उचित नहीं होगा। कोरेना वैक्सीन जरूर आ चुकी है, परन्तु महामारी संकट के बादल अभी पूरी तरह से छें नहीं है। कारोबार चल जरूर पड़े हैं, परंतु रस्तार पकड़ना अभी बाकी है। अर्थव्यवस्था में खपत में अभी भी कमी है। बगैर खपत बढ़ाए, मट्टी से निजात पाना मुश्किल होगा। उम्मीद है कि आगे वाला बजट चुनौती तो है ही परंतु भारतीय अर्थव्यवस्था के सपनों को नई उड़ान देने का अवसर भी प्रदान करेगा।

विचार

सवालों के घेरे में तेल की कीमतें

देश में पेट्रोल और डीजल के दाम लगातार बढ़ रहे हैं। यह पहले से समस्या झेल रही जनता पर नाजायज बोझ की तरह है। सवाल यह है कि जब वैशिक बाजार में क्रूड के दामों में उछान नहीं आ रहा है तो फिर तेल कंपनियां दाम में इजाफा क्यों करती जा रही हैं।



देश में पेट्रोल और डीजल के दाम शनिवार को अपने नए सर्वकालिक उच्चस्तर पर नजर आए। राजस्थान की बात करें तो यहाँ पेट्रोल की कीमत सौ रुपए पहुंच गई है। श्रीगंगानजर में पेट्रोल के दाम 97.76 रुपए प्रति लीटर हो गए हैं जबकि एकस्ट्रा प्रीमियम ग्राहकों को 101.51 रुपए में उपलब्ध हो रहा है। यह देश भर में सर्वाधिक है। पिछले कुछ सालों से पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कुछ दिनों तक भी स्थिरता बनी रह जाती है तो उसे किसी बड़ी राहत की तरह देखा जाने लगता है। लेकिन आम लोगों की जरूरतों के मद्देनजर देखें तो फिलहाल इस राहत में कोई स्थिरता नहीं बन पा रही है। बीते करीब एक महीने तक पेट्रोल और डीजल के दामों में इजाफा नहीं किया गया तो ऐसा लगा कि समूचे देश में महामारी के दौर में बिंगड़ी आर्थिक हालत में इससे थोड़ी सुविधा होगी। लेकिन अब पेट्रोल और डीजल की कीमतों में बढ़ोतारी से एक बार फिर लोगों के माथे पर चिंता की लकीरें खिंच गई हैं।

दरअसल, पेट्रोल और डीजल के दाम में स्थिरता किसी बीते जमाने की बात हो चुकी है। कभी अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के मूल्यों में तेजी तो कभी उत्पाद शुल्क में इजाफे के नाम पर आए दिन इसमें बढ़ोतरी होती रहती है। यह किसी से छिपा नहीं है कि इसका असर केवल वाहनों में खपत के खर्च में इजाफे पर या इस ईंधन से चालित उद्योगों या संयंत्रों पर नहीं पड़ता, बल्कि इसका सीधा प्रभाव समूचे बाजार पर पड़ता है। डीजल से चलने वाली और खासकर माल दुलाई वाली गाड़ियों में सामान एक से दूसरी जगह लाने या ले जाने में ज्यादा खर्च होता है तो उसके असर में वस्तुओं की कीमत में बढ़ोतरी होती है। कुछ समय पहले आम उपयोग की वस्तुओं के अलावा खाद्य पदार्थों और खासकर पर सब्जियों की कीमतों में जिस तरह की तेजी देखी गई, वह अप्रत्याशित थी। हालत यह रही कि जो आलू गरीब तबकों की थाली का सहारा रहा है, उसकी कीमत भी लोगों की पहचं से बाहर हो गई थी।

हाल में इसमें कुछ राहत देखी जा रही है, लेकिन अब पेट्रोल और डीजल की कीमतों में इजाफे ने अगर फिर रफ्तार पकड़ी तो वह राहत महज तात्कालिक साबित हो सकती है। यह सच है कि बाजार अब तक सामान्य गति नहीं पकड़ सका है। इसकी मुख्य वजह यह है कि इस बीच जितनी बड़ी तादाद में लोगों को रोजी-रोजगार से वंचित होना पड़ा, बड़े पैमाने पर व्यावसायिक गतिविधियां टप पड़ी रहीं, उसमें आबादी के एक बड़े हिस्से की आमदानी या तो खत्म हो गई या फिर उसमें भारी कमी आई। इसका सीधा असर लोगों की क्र्य शक्ति पर पड़ा और बाजार खुलने के बावजूद उनके भीतर खरीदारी को लेकर उदासीनता छाई रही। स्वाभाविक ही अलग-अलग मदों में सरकार की आय में भी कमी आई। अब अगर सरकार को लगता है कि इसकी भरपाई वह आम लोगों पर बोझ डाल कर लेगी तो इसे कितना उंधित कहा जाएगा!

सेना में महिलाओं के लिए अवसर



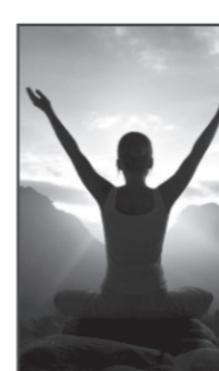
सशस्त्र बलों में पिछले कुछ वर्षों में महिलाओं को भागीदारी बढ़ा है और आगे उनकी भूमिका को बढ़ाना सरकार की प्राथमिकता है। महिलाएं आज कई नए मोर्चों का नेतृत्व कर रही हैं, जो कभी महिलाओं के लिए खोले भी नहीं गए थे। महिलाओं में सृजन, पोषण और परिवर्तन की क्षमता होती है। महिलाओं के उत्थान से ही समाज का विकास हो सकता है। सेना में भी यही बातें मुफीद साबित हो सकती हैं।

साल 1992 म भारतीय विशेष प्रवरश योजना (डब्ल्यूएसीईएस) के माध्यम से भारतीय सेना में महिला अधिकारियों की भर्ती शुरू हुई। फरवरी 2019 में, भारतीय सेना ने आठ बार्गों में महिला अधिकारियों को स्थायी कमीशन प्रदान किया, जो हैं सिमल्स इंजीनियर, आर्मी एविएशन, आर्मी एयर डिफेंस, इलेक्ट्रॉनिक्स और मैकेनिकल इंजीनियर, आर्मी सर्विस कोर, आर्मी ऑफिर्नेंस कोर और इटेलिजेंस। इससे पहले जेएजी और एर्डीसी स्ट्राइमों के लिए 2008 में मंजूरी दी गई थी। सरकार ने यह भी सुनिश्चित किया है कि महिलाओं अधिकारियों और उनके पूर्ण समकक्षों के लिए सेवा की अलग-अलग स्तर हाती ही जाएं। भारतीय सेना में महिलाएं आगे बढ़कर नेतृत्व कर रही हैं। यहां तक कि भारतीय नौसेना में, 2008 से ही शिक्षा शाखा, कानून व नौसेना कंस्ट्रक्टर्स कैर्डर्स में महिलाओं के लिए स्थायी आयोग को मंजूरी दे दी गई थी, पर अदालतों में कुछ मुकदमों के कारण इसे अक्टूबर 2020 में लागू किया जा सका। इसके परिणामस्वरूप, पहली बार 41 महिलाओं को योग्यता के आधार पर स्थायी कमीशन प्रदान किया गया है। वास्तव में, भारतीय नौसेना में अपारी तरिप्पा अब व्यावहारिक रूप से पारी

शाखाओं के लिए उपलब्ध है। न केवल स्थायी कमीशन बल्कि सरकार ने महिला अधिकारियों के लिए अवसरों को भी बढ़ाया है जैसे- दिसंबर 2019 में डोनियर एयरक्राफ्ट के लिए नौसेना पायलट के तौर पर पहली महिला अधिकारी का चयन हुआ, सितंबर 2020 में पहली बार सी किंग हेलिकॉर्ट्स में महिला पर्यवेक्षक अधिकारियों को शामिल किया गया, नौसेना के जहाजों पर सेवा देने के लिए चार महिला अधिकारियों को तैनात किया गया, पहली बार स्प्रिटली पायलटेड एयरक्राफ्ट के लिए किसी महिला अधिकारी को नियुक्त किया गया और नविका सागर परिक्रमा, पहली ऐसी परियोजना, जिसमें भारतीय नौसेना की महिला अधिकारियों की एक टीम ने 2017-18 में भारत नौसेना की नौका आईएनएसवी तारिंगी से दुनिया का भ्रमण किया। अभियान ने नौसेना में नारी शक्ति का प्रदर्शन किया।

सभी शाखाओं को साल 2016 में खोला। इसके परिणामस्वरूप, भारत को जून 2016 में पहले महिला फाइटर पायलट मिली। सितंबर 2020 तक भारतीय वायु सेना में वर्ष 1875 महिला अधिकारी हैं, जिनमें 10 फाइटर पायलट और 18 नेविगेटर शामिल हैं। भारतीय वायु सेना में कई महिलाओं ने अपनी उपलब्धियों से देश को गौरवान्वित किया है। 29 मई 2019 को फ्लाइट लेफिटनेंट भावना कात दिन और रात में ऑपरेशन करने वाली पहली महिला फाइटर बनी। सारंग फॉर्मेशन एग्रेजैटिक डिस्प्ले टीम में पहली महिला पायलट के तौर पर फ्लाइट लेफिटनेंट दीपिका मिश्रा शामिल हुईं। मई 2019 में, फ्लाइट लेफिटनेंट पार्श्व भारद्वाज, फ्लाइंग ऑफिसर अमन निधि और फ्लाइट लेफिटनेंट हीना जायसवाल भारतीय वायु सेना का विमान उड़ाने वाली पहली सभी महिला क्रू बनीं। फाइटर कंट्रोलर के तौर पर स्क्वाइन लीडर मिर्ट अग्रवाल को 2019 में कश्मीर के आसमान में दुश्मन की हक्कत को नाकाम करने के लिए युद्ध सेवा पदक प्रदान किया गया। विंग कमांडर आशु चौधरीपांडे ने सापा टेल में गवाह बैग निर्माण किया।

ज्यात्मय के पास दश में सबसे ज्यादा परा जा



सत्यार्थ

आजाद की सत्यनिष्ठा

उन दिनों चंद्रशेखर आजाद अपनी खराब आर्थिक स्थिति के कारण ज्ञांसी स्थित एक कंपनी में मोटरगाड़ी चलाकर गुजर-बसर कर रहे थे। प्रतिकूल परिस्थितियों के उस दौर में उन्हें चने खाकर अपनी भूख शांत करने का इंतजाम करना पड़ता था। एक दिन उनके पास सिर्फ एक इकन्नी ही बची थी। उन्होंने दिनभर कुछ भी नहीं खाया था। वे पेरे दिन खाली पेट मोटरगाड़ी चलाते रहे, जिससे शाम तक भूख से व्याकुल हो गए। तभी उन्होंने बेचने वाला दिखा। आजाद उम

के भुने हुए चने ले आए। जब वे चने खा रहे थे, तो उनमें से अचानक एक इकन्नी और निकल आई। यह देख वे चकित रह गए। एक बार तो उन का मन डोल गया सोचा कि इससे कल का काम भी चल जाएगा, पर तभी वे एकदम गंभीर हो गए। उहोंने अपने विवेक को जागृत किया और यह सोचने लगे कि यह इकन्नी मेरी कैसे हो सकती है? इस इकन्नी को मैंने अपने पुरुषार्थ से तो अर्जित किया हीं है। लगता है, यह भूल से मेरे पास आ गई। चने खाकर चंद्रशेखर आजाद ने एक लोटी

किसान आंदोलन



► लाल किले की प्राचीर पर पहुंचे प्रदर्शनकारियों ने अपने साथ लाए दो झँडे लगा दिए।



हे राम...

अहिंसा के पुजारी के सामने हिंसा

राष्ट्रपिता महात्मा गांधी को अहिंसा का पुजारी कहा जाता है, लेकिन मंगलवार को उग्र हिंसा करने वाले कथित किसानों को बापू का मान तक न रखा। जिस आईटीओ विराह पर उग्र प्रदर्शन हो रहा था। किसान ट्रैक्टर लेकर पुलिसकर्मियों को रास्ते से हटाने की चेटा कर रहे थे, उसी वीरों के पास पुराने पुलिस मुख्यालय की दीवार पर बौद्धिमत्ता गांधी की विश्वाल तरवीर बयान कर रही थी कि वापू के देश में लोग किस प्रकार हिंसा पर उतार हो गए। जिस देश को लोकतंत्र शासन के लिए जाना जाता है, उसकी प्रजा लोकतंत्र की धजियां उड़ा रही थी। महात्मा गांधी अहिंसा के प्रबल समर्थक थे, मंगलवार को हुई हिंसा देखकर बापू के 3 दिनों पाथ पर चारों ओरों को बड़ी तकलीफ हुई होगी। शायद इसलिए गांधीक प्रदीप ने बरसों पहल लिखा था कि देख तेरे इंसान की हालत वरा हो गई भगवान, किनान बदल दिया इंसान।



दुस्साहस...

जिस तरह किसान मध्य दिल्ली में घुसे उसे देखकर ऐसा लगा कि ये सुनियोजित योजना थी

26 जनवरी बनाम किसान आंदोलन का 62वां दिन

नई दिल्ली, (ब्लॉग) 26 जनवरी का किसान आंदोलन का 62वां दिन था, यूं पीछे यदि 26 के अंक को उल्टा करे तो 62 हो जाता है। वह दिन इतिहास के काले अक्षयों में दर्ज हो गया था। जिस दिन राजायक दर्तनों से अपने शौर्यों का परिचय देते हैं, वही कुछ समय बाद ही कथित किसानों ने गांतंत्र दिवस के मायने ही बदल कर रख दिए। शायद यही कारण था कि शुरुआती दिनों में पुलिस और खुफिया एजेंसी भी सूरत में 26 जनवरी पर किसानों के दिल्ली में प्रवेश करने की अनुमति नहीं देनी चाहती थी, लेकिन केन्द्र सरकार और किसानों के कई दौर द्वारा उल्लंघन की विवाद को किसानों की वाती के बाद बनी समर्पण की सड़कों पर हुआ बह किसी से छिपे कुछ शरारतों के बाद बनी रखी गयी। इनके बाद जो कुछ भी राजधानी की सड़कों पर हुआ बह किसी से छिपे कुछ शरारतों के बाद बनी रखी गयी।



► नेशनल हाईवे-9 पर किसान और पुलिस के बीच टकराव।

तथ शर्तों का पालन कथित किसानों द्वारा नहीं किया गया। इनके बाद जो कुछ भी राजधानी की सड़कों पर हुआ बह किसी से छिपे कुछ शरारतों के बाद बनी रखी गयी। इनके बाद जो कुछ भी राजधानी की सड़कों पर हुआ बह किसी से छिपे कुछ शरारतों के बाद बनी रखी गयी।

मेट्रो प्रभावित, कई लाइन रहीं बंद

नई दिल्ली, (ब्लॉग) ट्रैक्टर रेली में उग्र हुए किसानों को देखते हुए दिल्ली मेट्रो ने अपनी तीन-चार लाइन यांत्रिक बंद कर दिया। ग्रे लाइन, यतो लाइन यांत्रिक बंद करना पड़ गया। हालत यह रही कि देश रात तक मंटो स्टेशन के बंद और खुलते रहे। देश रात इंसालाक मेट्रो, जामा खालिस्तान सहित कई स्टेशनों को खोला गया, हालांकि कुछ देर बाद फिर से इसे बंद कर दिया गया। हालांकि शास्त्री नगर, सहित अन्य स्टेशनों को खोल दिया गया।

ये गुस्सा जायज नहीं...



► पुलिसकर्मी को पीटते कथित किसान।

और विदेशी आतंकवाद का सामना करते हुए गांधीय वर्च को संसान करने का दायित्व था, वहीं कुछ देर बाद राजनीतिकों की सड़क पर भीड़ तक का तांडव शुरू हो गया और तांडव पुलिस को उनका सामना करना पड़ा। कल तक देश के प्रति सम्मान और गणतंत्र की साख की दुर्दशी देने वाले किसान हाजारों द्वारा लेकर दिल्ली की सीमा में घुसकर आईओ और लाल किला का रुख कर गए। सूत्रों की माने इककी मंगो तो लूटियेस जान में संसद, राष्ट्रपति भवन, आधार तक जाने की थी, लेकिन दिल्ली पुलिस किसानों ने अपनी जान पर खोल दिया। वहीं दिल्ली से स्टेट गांधीपुर, दिल्ली ओर सिंधु बांड के बाद तांडव करते हुए। एक पुलिसकर्मी को हालत नाजुक बनी हुई है।

गणतंत्र दिवस के मौके पर किसानों ने ट्रैक्टर रेली की आड़ में जो तांडव दिखाया। उसने राजधानी दिल्ली ही नहीं की ओर पहुंच गया और पर्यावर में पुलिसकर्मी घायल हुए। जबकि एक किसान की मौत भी ही गई। वही खबर दिल्ली जाने वाले पुलिस के मूलाबिक करीब 86 पुलिसकर्मी घायल हुई है। एक पुलिसकर्मी को अलग अस्पतालों में भर्ती कराया गया है। हुड़दंग करते हुए किसानों ने कई दर्जन वाहनों पर तोड़फोड़ की ओर पर्यावर में पुलिसकर्मी घायल हुए। याहां की ओर आईटीओ से लाल किले तक अद्विनिक बनी ठोकरी द्वारा एक आईटीओ और एक दूसरे की मौत पर विलाप।

तल्वों ने सभी सीमा और मर्यादाओं को उल्लंघन कर दिवस की गरिमा को तार-तार कर दिया। वो दिल्ली पुलिस जिनके कंधों पर देश विरोधी ताकती रूप का पालन नहीं किया।

दीप सिद्धू ने लिया निशान साहिब का झंडा फहराने का जिम्मा

● दीप सिद्धू ने निशान साहिब के साथ-साथ किसान संगठन का झंडा भी लगाया



दर्ज कराने के लिए वहां निशान साहिब भी लगाया, किसान झंडा भी लगाया और किसान-मजदूर एकता का नामा भी बुलद किया। साशल मीडिया वालों द्वारा किसान साहिब का झंडा फहराया गया है।

एक किसान की मौत, 86 पुलिसकर्मी घायल

आईटीओ से लाल किले तक 15 कंपनी फोर्स तैनात की गई



गणतंत्र दिवस के मौके पर किसानों ने ट्रैक्टर रेली की आड़ में जो तांडव दिखाया। उसने राजधानी दिल्ली ही नहीं की ओर पहुंच गया और पर्यावर में पुलिसकर्मी घायल हुए। जबकि एक किसान की मौत भी ही गई। वही खबर दिल्ली जाने वाले पुलिस के मूलाबिक करीब 86 पुलिसकर्मी घायल हुई है। एक पुलिसकर्मी को अलग अस्पतालों में भर्ती कराया गया है। हुड़दंग करते हुए किसानों ने कई दर्जन वाहनों पर तोड़फोड़ की ओर पर्यावर में पुलिसकर्मी घायल हुए। याहां की ओर आईटीओ से लाल किले तक अद्विनिक बनी ठोकरी द्वारा एक आईटीओ और एक दूसरे की मौत पर विलाप।

